

Le modélisme ferroviaire pour tous

REALISONS

SUR UNE STRUCTURE EN CARTON

TROIS MODULES HOm LA GARE "LES BOSSONS"



LA STRUCTURE D'UN MODULE

Les fournitures :

- ✓ carton gris de 3 mm, contrecollé en double épaisseur pour les côtés du module ;
- ✓ carton gris de 3 mm simple épaisseur pour le fond du module, les entretoises et renforts d'angle, ainsi que pour la plateforme de la voie ;
- ✓ papier kraft et colle vinylique pour les assemblages.

Dimensions générales d'un module :

- longueur : 80 ou 76 cm selon la dimension de la feuille de carton ;
- largeur : 25 cm ou 30 cm ;
- hauteur des bords : 10 cm.

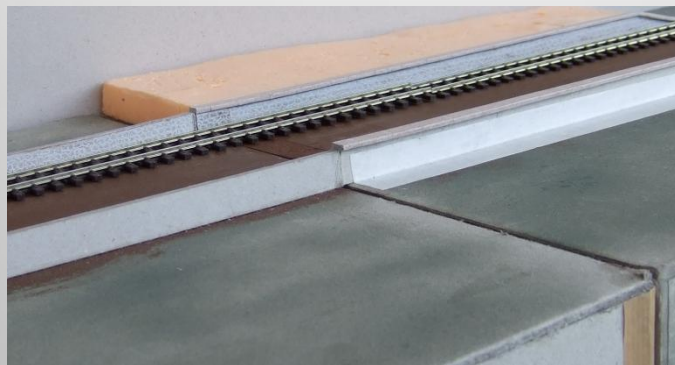


L'ASSEMBLAGE ENTRE MODULES

Les fournitures :

- ✓ boutons aimantés diamètre 18 mm agrafés à la structure ;
- ✓ éclisses métalliques pour raccorder les voies coupées à ras du bord de jonction.

Nota : Si la pose des boutons aimantés a été rigoureuse et si la voie a été posée avec soin après mise en contact des modules adjacents, les éclisses sont inutiles s'il existe une liaison externe assurant la continuité électrique entre les modules.



LA SUPERSTRUCTURE ET L'AMENAGEMENT DES MODULES

Les fournitures :

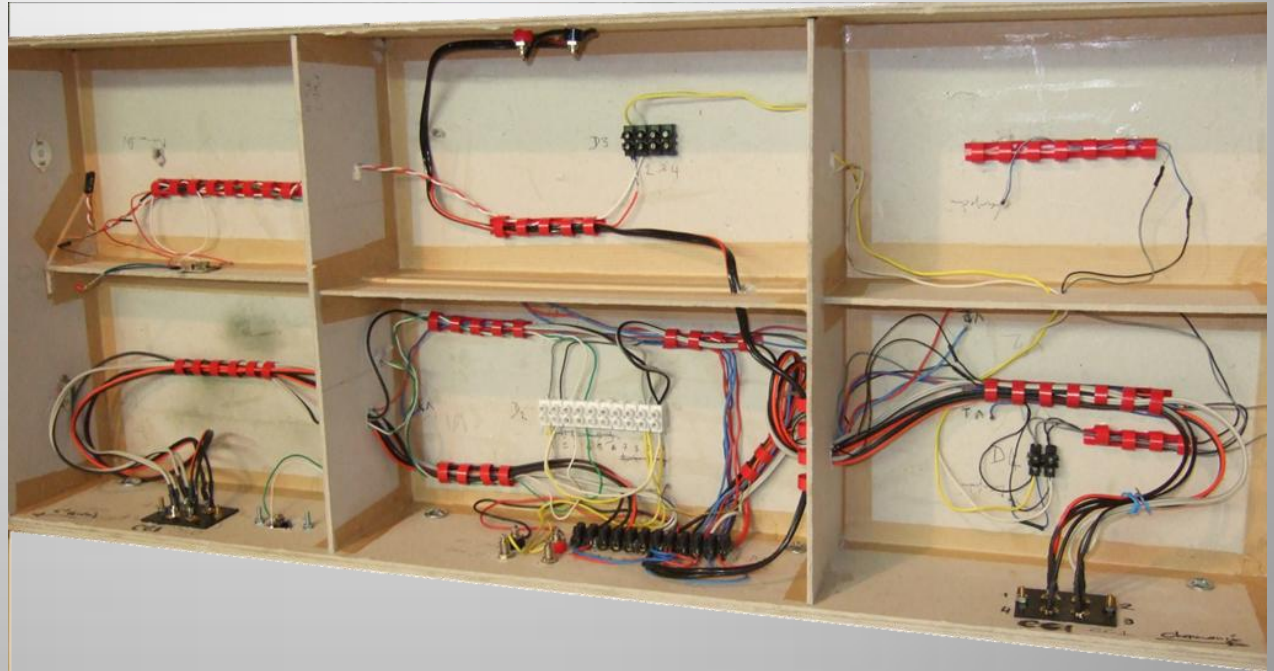
- ✓ carton gris ou carton bois d'épaisseurs diverses (quai, ...) planchette en bois, papier canson, polystyrène extrudé pour les volumes, ... ;
- ✓ gesso (pour la protection du carton), enduit, medium mat et gel acrylique (pour la préparation des sols, collage du ballast,...) ;
- ✓ colle vinylique (fixation des objets de décor), colle en bombe (collage végétation) ;
- ✓ sables fins (ballast), flocage, mousse, arbres,pour la réalisation du décor;
- ✓ peinture acrylique, gouache.



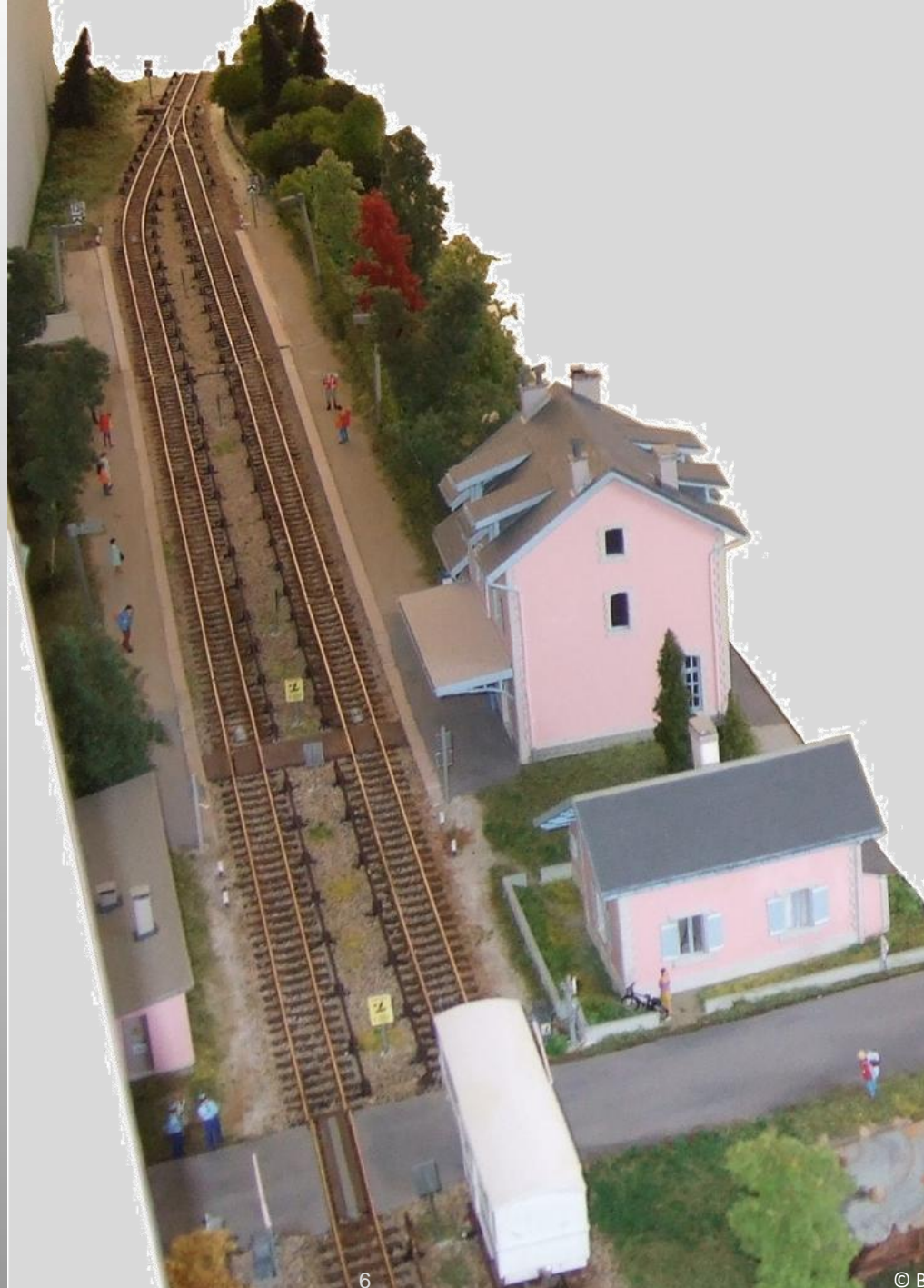
LE CABLAGE ELECTRIQUE DES MODULES

Les fournitures :

- ✓ alimentation de la voie prévue en courant continu 12 V (alimentation analogique) avec tronçons de voie isolés par éclisses isolantes, ou en courant codé 16 V (alimentation digitale) ;
- ✓ alimentation des accessoires en courant continu 3 V ou en courant alternatif 14 V ;
- ✓ fils électriques, dominos, fiches ;
- ✓ câbles de liaison inter-modules équipés de fiches mâles RCA ;
- ✓ attaches des fils réalisées au moyen de reliures en plastique.



Vue générale
de la gare



La têtes des quais
côté CHAMONIX



L'entrée de la gare côté CHAMONIX

A noter, l'environnement de la voie :

- ✓ la représentation du 3^{ème} rail d'alimentation électrique ;
- ✓ le signal d'entrée de gare avec le feu jaune allumé lorsque la voie de gauche est donnée ;
- ✓ les panneaux fixes annonçant l'aiguillage et de limitation de vitesse, les signaux indicatifs pour le chasse neige ;
- ✓ la commande manuelle de l'aiguillage et la protection contre la neige de sa transmission ;
- ✓ les boîtiers de raccordement électrique.



La tête des quais côté
St GERVAIS et le PN 5



Le PN 5



A noter, l'environnement du PN :

- ✓ le bâtiment des auxiliaires techniques du PN et de la gare ;
- ✓ les panneaux d'avertissement de danger, le téléphone d'alarme du PN ;
- ✓ sous conduits rouges, les remontées de câbles d'alimentation du 3^{ème} rail.

L'entrée de gare
côté Les HOUCHES





Le jardin public

