### VAURY David (26 ans)

vaury@netcourrier.com

www.chez.com/rams

# ILS MANAGER

#### **EXPERIENCES PROFESSIONNELLES**

#### Depuis déc. 01

#### ILS Manager à THALES AIR DEFENCE (92) :

#### THALES

- Gestion financière (> 4 MEUR) des activités de soutien logistique intégré de deux programmes d'armement terrestre,
- Management des responsables de lots des métiers logistiques (LSA/LSAR, Provisioning, FMTDS, ingénierie documentaire et de formation, gestion de configuration),
- Représente THALES devant le client final (DGA) pour les activités SLI pour deux programmes d'armement terrestre,
- Chef de projet pour la rédaction des propositions commerciales logistiques (avenants) pour ces deux programmes militaires,
- Management d'une équipe logistique multi-métier de 15 personnes, o
- Rédaction du PSI et validation des plans logistiques afférents (PASL, PBASL, PFMTDS, PDOC, PFORM).

#### Oct. 00-déc. 01 **Ingénieur consultant** en SLI et SdF chez **LGM Consultants** (92) :

9 mois année 2001 1 mois

5 mois

3 mois

3 mois

- THALES AIR DEFENCE: assistance à l'ILS Management
- RVI Défense Projet VBCI : responsable des études de Sûreté de Fonctionnement O
- SAGEM Projet AASM (Arme Air-Sol Modulaire) : analyse de criticité logiciels selon DO-178B O
  - SODERN/CEA LMJ : responsable SdF/SLI pour les cellules de Pockels à électrodes Plasma o
  - THALES AIR DEFENCE Radar Master M OTAN : élaboration d'un RAMT Programme Plan et son analyse quantitative dans le cas de cette réponse à appel d'offres
  - Giat Industries Retour d'expérience : traitement d'une base de données de faits techniques pour optimisation du coût global de possession et de la logistique de flux des pièces de rechanges

Autre (2001)

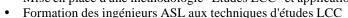
Institut Français de Sûreté de Fonctionnement (ISdF) : membre permanent du GTR62 (groupe de travail sur la fiabilité des logiciels)

2000

GIAT industries

### Sept. 97 à sept. Formation d'ingénieur, école Ingénieurs 2000 en partenariat avec Giat Industries :

Mémoire d'ingénieur "Intégration d'un modèle LCC au sein du métier ASL" Mise en place d'une méthodologie "Etudes LCC" et application au char Leclerc



Elaboration des méthodologies des études ASL : plan de maintenance, études FMD, études RCM, LORA, LCC, LAI ...

Etudes FMTD d'un moyen de diagnostic du char Leclerc pour présentation DGA

d'expérienc Juin à sept.1996

18 mois

#### Stage industriel BTS CIRA, Smith & Nephew Laboratoires, St Cyr en Val:

- Etude et installation d'une boucle de régulation d'une pompe à vide à anneau liquide
- Demande d'investissement pour la généralisation de cette régulation

Emplois saisonniers : Animateur de Centre de Loisirs, Conseiller de vente, Préparateur de commandes

## **CONNAISSANCES SPECIFIQUES**

Sûreté de Fonctionnement: études RCM, LORA, FMDT, AMDEC et normes SdF **INDUSTRIE:** 

Soutien Logistique: ASL/BASL, SLI, cycle de vie, veille technologique, Life Cycle Cost

Utilitaires: Pack Office 2000, MSPROJECT 98, logiciels de numérisation LOGICIELS:

Technico-scientifiques: AutoSketch, Regressi, Designer, MAHERY, MATLAB, SOFIA

LANGUES: **Anglais** : lu et écrit, anglais technique Espagnol: notions d'écriture

### **DIPLÔMES**

Ingénieur "Maintenance et Fiabilité des Processus Industriels" (Major de promotion) Sept. 2000:

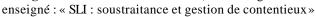
Juin 1997: Preliminary English Test (délivré par l'université de Cambridge)

Juin 1997: Lycée Jacques Monod, St Jean de Braye: BTS CIRA (Major de promotion) 1994-1995: Cursus suivi : faculté des Sciences, Orléans : **DEUG B** (Sciences de la Vie)

Juin 1994: Lycée en Forêt, Montargis: **Baccalauréat D** (Mention Assez Bien)

### **ENSEIGNANT VACATAIRE**

Année 2003 : Enseignant au DESS Paris XII (DESS Ingénierie de la Sûreté de Fonctionnement) : module





Enseignant à Ingénieurs 2000, filière Maintenance et Fiabilité : module global SLI enseigné

### **INTERETS PERSONNELS**

Possède **BAFA** (**Brevet d'Aptitude aux Fonctions d'Animateur**). Permis B ; véhicule personnel. Pratique le rock, tennis, roller ; apprécie les lectures scientifiques et thrillers.