

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES LAGUNA II break

ESSENCE

DIESEL

VERSION	1.6 16v	1.6 16v	1.8 16v	1.8 16v	2.0 IDE	2.0 IDE	V6 24v	1.9 dCi	1.9 dCi	2.2 dCi	2.2 dCi
Equipements caractéristiques	BVA DPO		BVA DPO		BVA DPO		BVA SU1	BVA DPO		BVA SU1	
Type de dépollution	Euro 2000		Euro 2000		IF2005		IF2005	Euro 2000		Euro 2000	
TYPES MINES	KGOA05		KGOA0A		KGOA05		KGOD0B	KGOE05		KGOFO6	
MOTEUR	K4MD710		K4ME711		F5R700		L7XE731	F9QD751		G9TE701	
Type moteur	1 598		1 598		1 998		2 946	1 870		2 188	
Cylindrée (cm3)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5		82,7 x 93		87 x 82,6	80 x 93		87 x 92	
Alésage x Course (mm)	4 / 16		4 / 16		4 / 16		6 / 24	4 / 8		4 / 16	
Nombre de cylindres / de soupapes	79 (110) à 5 750		89 (123) à 5 750		103 (140)		152 (210) à 6000	79 (105) à 4000		99 (135)	
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/min)	148 (15,4) à 3 750		170 à 3 750		200 (20,7)		285 (29,5) à 3750	200 (20,7) à 1500		320 (33,2)	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	multipoints		multipoints		directe		Common rail	Common rail		Common rail	
Type d'injection	BVM5		BVA4		BVM5		BVA5	BVM5		BVM6	
TRANSMISSION	Manuelle - Automatique		BVA4		BVA4		BVA5	BVA4		BVM6	
JANTES - PNEUMATIQUES	16 - 17		16 - 17		16 - 17		16 - 17	16 - 17		16 - 17	
Jantes de référence (*)	6,5 J 16		6,5 J 16		6,5 J 16		6,5 J 16	6,5 J 16		6,5 J 16	
Pneumatiques de référence	205/55 R 16		205/55 R 16		205/55R16		205/55R16	205/55R16		205/55R16	
CAPACITE	70		70		70		70	70		70	
Réservoir à carburant (l)	en X		en X		en X		en X	en X		en X	
FREINAGE	ABS		ABS-REF		ABS-REF		ABS-REF	ABS-REF		ABS-REF	
Type du circuit	11		11		11		11	11		11	
Servo-frein : simple - Ø (*)	300		300		300		308	300		300	
disques ventilés Ø (mm)	274		274		274		274	274		274	
disques pleins Ø (mm)	Série		Série		Série		Série	Série		Série	
DIRECTION	Assistée		Série		Série		Série	Série		Série	
TRAINS	Avant		Mac Pherson		Mac Pherson		Mac Pherson	Mac Pherson		Mac Pherson	
Arrière	Train "H" à effet autodirectionnel		Train "H" à effet autodirectionnel		Train "H" à effet autodirectionnel		Train "H" à effet autodirectionnel	Train "H" à effet autodirectionnel		Mac Pherson	
COTES	4 697,8		4 697,8		4 697,8		4 697,8	4 697,8		4 697,8	
Longueur	1 749		1 749		1 749		1 749	1 749		1 749	
Largeur	1 443		1 443		1 443		1 443	1 443		1 443	
Hauteur	2 744,7		2 744,7		2 744,7		2 744,7	2 744,7		2 744,7	
Empattement	Série		Série		Série		Série	Série		Série	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES LAGUNA II berline

ESSENCE

DIESEL

VERSION	1.6 16V	1.6 16V	1.8 16V	1.8 16V	2.0 IDE	2.0 IDE	V6 24V	1.9 dCi	1.9 dCi	2.2 dCi	2.2 dCi
Equipements caractéristiques											
Type de dépollution	BVA DPO			BVA DPO			BVA SU1	BVA DPO			BVA SU1
TYPES MINES	Euro 2000	Euro 2000	Euro 2000	Euro 2000	IF2005	IF2005	IF2005	Euro 2000	Euro 2000	Euro 2000	Euro 2000
	BGOA05	BGOA0A	BGOB05	BGOM0A	BGON05	BGON0A	BGOD0B	BGOE05	BGOE0A	BGOF06	BGOF0B
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
MOTEUR	BVA DPO										
Type moteur	K4ME711										
Cylindres (cm3)	1 598										
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5										
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16										
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/min)	79 (110) à 5 750										
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	148 (15,4) à 3 750										
Type d'injection	multipoints										
TRANSMISSION	Manuelle - Automatique										
JANTES - PNEUMATIQUES	BVM5										
Jantes de référence (*)	15 - 16 - 17										
Pneumatiques de référence	6,5 J 15										
	195/65 R 15H										
CAPACITE	70										
FREINAGE	en X										
Type du circuit ABS	ABS-REF										
Servofrein : simple - Ø (*)	11										
disques ventilés Ø (mm)	280(2) - 300										
disques pleins Ø (mm)	274										
DIRECTION	Assistée										
TRAINS	Mac Pherson										
Avant	Mac Pherson										
Arrière	Train "H" à effet autodirectionnel										
COTES	Mac Pherson										
Longueur	4 579,4										
Largeur	1 749										
Hauteur	1 429										
Empattement	2 743,3										

(2) jantes toile 15"