



Direction des Opérations

Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A

8, AVENUE ROLAND GARROS - BP 40 245
F-33698 MERIGNAC CEDEX

<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

SERVICE COMMERCIAL

☎ : 33 (0)5 57 92 56 68
Fax : 33 (0)5 57 92 56 69
✉ : sia-commercial@aviation-civile.gouv.fr

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL

☎ : 33 (0)5 57 92 57 92
Fax : 33 (0)5 57 92 57 99
✉ : bni.sia@regis-dgac.net
AFTN : LFFAYNYX

AIP SUP
046/08

PUB : 24 AVR

LIEU(X) : FIR PARIS (LFFF), AERODROMES CONCERNES ET PROCHES:
VILLACOUBLAY (LFPV), EVREUX (LFOE), ETAMPES (LFOX), BUNO – BONNEVAUX (LFFB), LA FERTE ALAIS (LFFQ),
MORET (LFPV), PITHIVIERS (LFFP), DREUX (LFON), ST ANDRE DE L'EURE (LFFD), MANTES (LFFC), LES MUREAUX
(LFXU), BEYNES (LFFP), CHAVENAY (LFPX), ST CYR L'ECOLE (LFPZ), CHARTRES (LFOR), BAILLEAU (LFFL)

VALIDITE : Du 8 mai 2008 au 31 octobre 2008

OBJET : Entraînement hélicoptères GIH Villacoublay

1 DESCRIPTION

Il est créé à titre expérimental six zones dangereuses temporaires au profit d'hélicoptères de la défense s'entraînant en condition de vol à vue, de jour comme de nuit, selon les règles de la CAM en très très basse altitude (TTBA), dans le sud et l'ouest de la région parisienne.

Pendant les périodes spécifiées, des activités d'entraînement s'y dérouleront et comprendront des opérations diverses exécutées par des patrouilles (2 à 4 aéronefs) ou des hélicoptères isolés, dont les trajectoires peuvent être aléatoires.

2 LIMITES DES ESPACES AERIENS

2.1 Zone GIH 1 ALPHA

Limites latérales

48°32'08" N, 001°59'41" E

48°31'52" N, 002°01'52" E

48°32'07" N, 002°04'07" E

48°26'02" N, 002°11'09" E

48°22'28" N, 002°09'54" E

48°19'23" N, 002°13'22" E

Arc sens horaire de rayon 1 Nm centré sur 48°18'49" N, 002°12'08" E

48°17'56" N, 002°12'51" E

48°17'43" N, 002°12'03" E

48°11'24" N, 002°14'49" E

48°13'37" N, 001°56'50" E

48°16'25" N, 001°51'22" E

48°16'57" N, 001°51'33" E

48°20'18" N, 001°52'03" E

48°22'43" N, 001°53'18" E

48°25'40" N, 001°54'08" E

48°27'21" N, 001°54'43" E

48°27'53" N, 001°54'47" E

48°28'51" N, 001°54'48" E

48°29'31" N, 001°54'40" E

48°29'50" N, 001°55'12" E

48°30'33" N, 001°55'29" E

48°30'58" N, 001°56'30" E

48°31'34" N, 001°57'14" E

48°31'42" N, 001°57'38" E

48°31'39" N, 001°58'29" E

48°32'08" N, 001°59'41" E

A l'exclusion :

- d'un volume associé à l'aérodrome d'Etampes (LFOX) et aux plates-formes ULM de Mereville (ULM et aéromodélisme n° 8870), Autruy, Pannecières, et Rouvres et décrit comme suit :

48°24'15" N, 002°07'55" E

48°19'23" N, 002°13'22" E

Arc sens horaire de 1 Nm de rayon centré sur 48°18'49" N, 002°12'08" E

48°17'56" N, 002°12'51" E

48°17'05" N, 002°09'38" E

48°16'28" N, 002°06'20" E

Arc sens horaire de 1 Nm de rayon centré sur 48°17'27" N, 002°06'03" E

48°17'12" N, 002°04'35" E

48°21'26" N, 002°00'59" E

Arc sens horaire de 2,7 Nm de rayon centré sur 48°22'52" N, 002°04'26"E (ARP LFOX)

48°24'15" N, 002°07'55" E

- d'un cylindre de 200 m de rayon centré sur l'activité d'aéromodélisme 8540 CORBREUSE (PSN 48°29'00"N-001°59'00"E - cf. AIP/ENR 5.5).

Limites verticales

SFC/500 FT ASFC.

2.2 Zone GIH 1 BRAVO

Limites latérales.

48°26'02" N, 002°11'09" E

48°26'06" N, 002°12'04" E

48°25'59" N, 002°12'30" E

48°25'32" N, 002°13'09" E

48°25'27" N, 002°13'36" E

48°25'51" N, 002°15'37" E

48°25'50" N, 002°16'19" E

48°25'40" N, 002°16'43" E

48°24'32" N, 002°18'02" E

48°24'24" N, 002°19'13" E

48°21'15" N, 002°20'12" E

48°20'11" N, 002°20'19" E

48°17'37" N, 002°24'32" E

48°17'41" N, 002°24'48" E

48°17'56" N, 002°25'09" E

48°08'24" N, 002°28'34" E

48°07'07" N, 002°29'00" E

48°11'17" N, 002°15'20" E

48°11'24" N, 002°14'49" E

48°17'43" N, 002°12'03" E

48°17'56" N, 002°12'51"

Arc sens horaire de rayon 1 Nm centré sur 48°18'49" N, 002°12'08" E

48°19'23" N, 002°13'22" E

48°22'28" N, 002°09'54" E

48°26'02" N, 002°11'09" E

A l'exclusion d'un volume de 1,5 Nm de rayon centré sur la plate-forme ULM de Marsainvilliers (48°13'00" N, 002°16'00" E).

Limites verticales

SFC/500 FT ASFC.

2.3 Zone GIH 1 CHARLIELimites latérales

48°17'56" N, 002°25'09" E
 48°18'12" N, 002°26'03" E
 48°18'27" N, 002°26'43" E
 48°18'19" N, 002°30'49" E
 48°18'55" N, 002°34'05" E
 48°20'11" N, 002°35'42" E
 48°19'18" N, 002°36'42" E
 48°18'24" N, 002°39'28" E
 48°17'29" N, 002°40'46" E
 48°16'37" N, 002°42'29" E
 48°15'33" N, 002°41'07" E
 48°13'01" N, 002°36'23" E
 48°11'05" N, 002°31'46" E
 48°08'24" N, 002°28'34" E
 48°17'56" N, 002°25'09" E

A l'exclusion d'un volume de 1,5 Nm de rayon centré sur les plates-formes ULM d'ORVILLE (48°15'00" N, 002°28'00" E) et GUERCHEVILLE (y compris activité parapente treuillé 912 - 48°16'00" N, 002°35'00" E).

Limites verticales

SFC/500 FT ASFC.

2.4 Zone GIH 2 ALPHALimites latérales

49°03'09" N, 001°26'25" E
 49°01'57" N, 001°27'57" E
 49°01'33" N, 001°28'59" E
 49°01'19" N, 001°30'08" E
 49°01'10" N, 001°31'39" E
 49°01'15" N, 001°33'58" E
 49°01'10" N, 001°34'39" E
 49°00'55" N, 001°35'14" E
 48°59'43" N, 001°37'08" E
 48°59'21" N, 001°39'12" E
 48°58'50" N, 001°41'46" E
 48°49'02" N, 001°21'23" E
 48°54'41" N, 001°18'51" E
 48°55'54" N, 001°18'10" E
 49°03'09" N, 001°26'25" E

A l'exclusion d'un volume de 1,5 Nm de rayon centré sur la plate-forme ULM de BREUILPONT (48°57'34" N, 001°26'19" E).

Limites verticales

SFC / 500 FT ASFC.

2.5 Zone GIH 2 BRAVOLimites latérales.

48°58'50" N, 001°41'46" E
 48°58'35" N, 001°43'10" E
 48°58'12" N, 001°44'06" E
 48°57'57" N, 001°45'16" E
 48°53'57" N, 001°46'08" E

48°47'54" N, 001°44'36" E

48°44'49" N, 001°24'05" E

48°49'02" N, 001°21'23" E

48°58'50" N, 001°41'46" E

A l'exclusion d'un volume de 1,5 Nm de rayon centré sur les plates-formes ULM de RICHEBOURG (48°50'09" N, 001°39'48" E), et de GOUSSAINVILLE (48°46'05" N, 001°32'23" E) et sur l'A/D privé de ST LUBIN de la HAIE (48°49'30" N, 001°35'00" E).

Limites verticales

SFC / 500 FT ASFC.

2.6 Zone GIH 2 CHARLIE

Limites latérales

48°47'54" N, 001°44'36" E

48°37'18" N, 001°41'45" E

48°42'21" N, 001°25'31" E

48°44'49" N, 001°24'05" E

48°47'54" N, 001°44'36" E

A l'exclusion d'un volume de 1,5 Nm de rayon centré sur la plate-forme ULM de GOUSSAINVILLE (48°46'05" N, 001°32'23" E).

Limites verticales

SFC / 500 ASFC.

3 DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC / HIV. + 1H)

Zones GIH 1:

- Activables du lundi au vendredi de 07h00 à 10h00
- Activables les lundi, mardi et jeudi de 11h30 à 14h30.

Zones GIH 2:

- Activables du lundi au vendredi de 07h00 à 10h00
- Activables les lundi, mardi et jeudi de 11h30 à 15h30 sauf la zone GIH 2A qui n'est pas utilisable les après-midi.

Toutes zones

Activables de nuit les Mardi et Jeudi de CS +30 à 2400.

4 STATUT

Zones Dangereuses temporaires (ZDT).

5 CONDITIONS DE PENETRATION

CAM V : contournement obligatoire pour tous les autres aéronefs

CAG VFR: il est recommandé d'éviter de pénétrer dans cette zone.

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES:

Pour sécuriser le vol des seules catégories d'aéronefs énumérées ci-après, la ou les zones concernées seront désactivées ou non activées après notification (trajet et horaires) au Directeur des Vols de Villacoublay (tél : 01.45.07.36.33 / fax: 01.45.07.30.84):

- missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique (SAMU compris) avec préavis minimum de 10 mn;
- opérations de travail aérien (épandage agricole, photos aériennes, surveillance lignes HT, etc...) avec préavis à J-1 avant 15H00 locales.

6 GESTIONNAIRE

Opérations GIH - VILLACOUBLAY.

7 SERVICES RENDUS

Les aéronefs concernés par les dispositions particulières bénéficient des services correspondant à la classe G.

8 INFORMATION DES USAGERS

Activation réelle connue des organismes suivants (pendant leurs horaires respectifs de fonctionnement).

8.1 ZONES GIH 1 ALPHA, BRAVO, CHARLIE

Opérations GIH : RAI 01.45.07.39.22
Villacoublay TWR : 128.95Mhz
ETAMPES TWR : 119,050 Mhz
SEINE INFO : Fréq. Selon SIV concerné (1, 2, 6)
LES MOULINEAUX : 118.500 MHZ.

8.2 ZONES GIH 2 ALPHA, BRAVO, CHARLIE

Opérations GIH : RAI 01.45.07.39.22
Villacoublay TWR : 128.95Mhz
EVREUX APP : 118,125 MHZ
PARIS INFO : 129,625 MHZ
LES MOULINEAUX : 118.500 MHZ.

9 ORGANISMES A CONSULTER

- Région Terre île de France

Bureau Sécurité Activités Instruction (BSAI)

Quartier général des loges – BP 201 – 00488 ARMEES

Télécopie : 01 39 21 23 31.

- Groupe Interarmées d'Hélicoptères (GIH)

Base Aérienne 107 – 78129 VELIZY VILLACOUBLAY AIR

Télécopie : 01 45 07 36 24.

10 BILAN DE L'EXPÉRIMENTATION

Les usagers aériens sont invités à faire part des difficultés rencontrées et/ou de leurs propositions d'aménagements éventuels **au plus tard pour le 31 août 2008** :

- pour l'aviation générale légère et sportive, aux représentants des fédérations (FFA, FFV, FFVL, etc...) siégeant au prochain CCRAGALS NORD (Comité Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive), prévu le 8 septembre 2008 à Athis-Mons;
- pour les opérateurs du travail aérien, à la Direction de l'Aviation Civile Nord (via les Délégations Île – de- France à Athis-Mons, Centre à Tours, Haute Normandie à Rouen).

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ZONES DANGEREUSES GIH-2

