505 FRANCE

SECRÉTARIAT :
37, avenue Lamartine
78170 LA CELLE-SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 39 69 23 81

BULLETIN N° 102

FÉVRIER 1996

(Photo Peter Danby)

Marcel Buffet et Frédéric Roucayrol
au Championnat du Monde 1995 à Mount's Bay (England).

COMPTE-RENDU DU CONSEIL 5 OCTOBRE

Au domicile du président:
étaient présents: le président Antoine Lortat-Jacob, Marcel Buffet, Francis Legond, Jean-Luc Muzellec, bureau : Huguette Buffet, Fabrice Toupet, Pierre-Jean Gallo, Robert Marnez , Jean-Marc Boudier, Anny Boudier.

Jean-Luc MUZELLEC succède à Antoine Lortat-Jacob à la présidence

Tout d'abord, le Conseil procède à la nomination du nouveau président. Jean-Luc Muzellec est élu à l'unanimité. Celui-ci , remercie ses collègues de lui faire confiance et fait l'éloge du président sortant pour le bon travail accomplit pendant les 9 années de son mandat. Tout de suite, il propose que le Conseil élève les deux précédents présidents de la 505 ,Jean-Marc Boudier et Antoine Lortat-Jacob, au rang de membre d'honneur pour services rendus. Ce qui est voté à l'unanimité .

Programme du nouveau président: pousser plus encore la promotion.

Le nouveau président précise que son programme comprend, en priorité, un partage des taches (certaines ne devront plus reposer uniquement sur le secrétariat) entre les membres du Conseil qui devront prendre en mains les sujets les plus urgents. Par ailleurs, il tient à ce qu' un effort particulier soit entreprit pour la promotion du 505 en France : continuation des Journées Portes Ouvertes, (à ce sujet , Antoine Lortat-Jacob signale qu'il sera bon de ne plus imposer un week-end général pour toute la France, mais de laisser aux capitaines de flotte et aux animateurs, le libre choix de la date en fonction des impératifs propres à chaque région (-ce qui s'est fait récemment avec les Journées de la Rance à Saint Suliac et au CVLyon -). Continuation de l'effort au Salon Nautique. Nous devrons rechercher des membres pour venir prêter mains fortes aux permanents M.et H.Buffet. L'année dernière un groupe de membres s'étaient proposés spontanément qui avaient accueilli les visiteurs du Salon avec beaucoup d'amabilités et de connaissances techniques ; Cela devra être poursuivi et même amplifié. Les imprimés (de Jacques Bochu) seront à nouveau distribués aux visiteurs. Un nouveau tirage sera nécessaire après aménagements de dernière minute. La T.V. du stand commun devra être plus personnelle aux CINQUO. (voir avec B.Carré si nous pouvons apporter notre monitor T.V. afin de passer sans interruption le film-vidéo - très accrocheur - du championnat d'Europe 1990 magnifiquement filmé par les services de l'Ecole Nationale de Voile.). Nous devrons aussi tenir un fichier très complet de nos visteurs intéressés afin de pouvoir les recontacter après le Salon. Tous les documents 505 devront répéter le n° de téléphone de nos animateurs et capitaines de flotte afin de faciliter au maximum les rapports régatiers - 505 Class. Faire connaître le Cinquo auprès des jeunes qui n'ont pas connu les extraordinaires années de notre dériveur (1957 à 1975) est la priorité . Robert Comte pense pouvoir donner une liste des clubs les plus dynamiques en France à qui nous devrons envoyer des affiches, des affichettes pour la promotion du 505 : calendrier, listes des bateaux d'occasion, etc. Les affiches , affichettes et listes des occasions seront éditées par le secrétariat 505. Elles seront aussi adressées aux animateurs et aux capitaines de flotte qui auront à charge de les diffuser au mieux. (le scrétariat signale qu'il a régulièrement une demande de liste d'occasion chaque jour, soit par lettre soit par téléphone).

La législation

Francis Legond se propose de donner la législation en vigueur en ce qui concerne les associations sportives.

Championnat de France des Vétérans

Ensuite le Conseil étudie la proposition faite par le Secteur Dériveurs de la FFV : un Championnat 505 Vétérans sur un site unique groupé avec d'autres séries.
Il semble que la date proposée (mois d'août 1996) ne nous conviendra pas car la majorité de nos meilleurs coureurs seront au championnat d'Europe de Silvaplana. Le secrétariat contactera Georges Landry le responsable à la FFV pour l'informer de la position de la 505 Class.

Organisation d'un grand championnat

Par ailleurs, la 505 Class Française pense toujours proposer l' organisation d'un Championnat du Monde ou d'Europe à l'Internationale 505 Class. La recherche d'un club susceptible de nous accueillir (et l'acceptation de la date) seront demandées au Secteur Dériveur de la FFV (Bernard Carré). (Il semblerait que l'International 505 verrait favorablement un prochain championnat d'Europe en France pour 1998).

Le Conseil examine le texte qui doit à nouveau paraître dans le Guide du Dériveurs FFV et décide de ne rien changer à ce texte parfaitement rédigé l'année dernière par Pascale Géraud.

Faute de temps pour étudier tous les points de l'Ordre du jour, le Conseil propose de se rencontrer à nouveau très prochainement pour la suite de cette réunion.

NDLR : *Par la suite après connaissance des dates (2-3-4 août), le Conseil est revenu sur sa décision de déclarer forfait pour l'Open Vétérans. Au contraire, le Conseil encourage vivement les + de 35 ans à participer à cette épreuve.*

CENTRE DE HAUT NIVEAU DE OUISTREHAM

Alain Preel propose 8 entraînements pour les 505

Alain Preel président du Centre de Haut Niveau de Ouistreham propose aux 505 huit entraînements à la mer en même temps que les séries 420 et 470

27/28 janvier - 3/4 février- 10/11 février - 16/17 février - 24 février - 16 mars - 23 mars -30/31 mars

12h. 10h. 12h. 10h. 12h. 9h. 12h 9

Club-house - douches - vestiaires - jet d'eau - parking fermé - Entraîneur : D.Lasnier

SPECIALE 505 A PLOBSHEIM

classement:

1er Ph.Boite-Muzellec
2è Zaug-Rothacher
3è Fr.et I.Doerenbecher
4è Zund-Rotach
5è Paquotte-Guthmann
6è Schollmayer-Fliegel
7è Véro.Dousselin-Peter
8è Stolz-Senn
9è Lehmann-Blanchard
10è M.Dousselin-Girard
11è Bokle-Heimburg
12è F.et B.Grosheny
13è Nydegger-Bertschi
14è Mautin-Ch.deRestrépo
15è Berbezay-Noclain
16è Buffet- Doerenbecher
17è Blattner-Benke
18è Schaedelin-Blattner
19è Degrève-Amblard
20è Frigaux-Goemaere
21è Carvallo-Devillard
22è Seikel-Becker
23è G.et E.deRestrépo
24è Baugnée-Chabaud
25è Bedouin-Onega

Roger CHABAUD
du C.V.Valenciennes
Au cours d'une manoeuvre
il s'est pris un coup dans l'oeil.
D'après ses dires, il a eu un
"oeil au beurre blanc"

16/17 Septembre **UN PETIT TOUR ET PUIS S'EN VONT**

Toujours placé le deuxième week-end de septembre, la **SPECIALE 505** attire toujours son petit-monde. On fait mieux qu'à La Rochelle mais quand même moins bien qu'au Lavandou. Cette année, outre les locaux qui s'emploient à faire naviguer un maximum de bateaux ,tout en formant la jeune classe (voir les de Restrépo et les Doerenbecher) ; 25 bateaux étaient au départ dont 3 allemands et 4 suisses qui nous font, depuis 1989, la joie de leurs participations (en fait c'est plus que de la participation car, s'ils ne sont pas vainqueurs, ils sont toujours très bien placés) . Philippe Boite -Jean Luc Muzellec, Marcel Buffet bien sûr, Jean-Pierre Noclain de Valenciennes, Gilles Carvallo et Charles Frigaux de la Champagne...et j'en oublie.

En gréant son bateau, Philippe Boite disait sur le parking *" C'est dingue, on a pas eu de vent de tout l'été et il faut venir à Strasbourg pour en avoir "* Eh oui ! .....Moi, je restait muet...On ne sait jamais !

1ère manche: force 2 à 3 . Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec enfilent les bouées comme des enfants de cinq ans enfilent des perles. Derrière, par contre, ça bagarre dur entre le suisse Zaug et les Doerenbecher, mais le suisse aura finalement raison de ces derniers (cités). Mais je pourrais parler comme ça des 25 premiers, je dirais simplement que les suisses sont toujours présents (3 dans les dix premiers) , que les locaux étaient dans le coup avec Véronique Dousselin (à ma connaissance la seule barreuse française) à la 7ème place, les Doeren, Dousselin et un "retour" sympathique de Jean-Marc Paquotte et de Gérard Guthmann .

2ème départ : Rappel général sous un orage et, après l'orage...le miroir ! A 17h annulation et retour à terre. A 18h, le vent était revenu...Le Comité aurait sans doute pu relancer une manche ? Après tout on était venu pour ça..Non ? Mais, dans ces cas là on ne sait jamais ce qui va se passer. Tant pis, on se console avec un bon apéro-kugelhof-lardons suivi d'une choucroûte ...C'est pas mal non plus !

Dimanche. Grand beau temps et....Miroir. Tout le monde ronge son frein et les équipages locaux sont boudeurs. *" Pourquoi cela arrive t'il pour notre grande régate 505 ? "*.

A 14h30, malgré quelques petites risées éparses, le Comité annule . On s'excuse ....on s'en veut pas....."vous y êtes pour rien " ...on reviendra....merci c'est sympa.

Le PIRE : à 16h30, alors que la plupart des concurrents sont partis, le vent se lève force 2 du secteur Nord .....*Patron ! Deux bières ! S'il vous plait !*

A l'année prochaine, on fera mieux, c'est juré .

Marc Dousselin

Valenciennes 30 Sept. et 1er Octobre

CHAMPIONNAT DU NORD

Les belges Gorremans-DeMeester gagnent de 6/10èmes de points face aux alsaciens Schaedelin-Blanchard

Le week-end s'annonce excellent : Le soleil est au rendez-vous dès le samedi matin (c'est ça le "Nord"!).

Après les inscriptions nous nous retrouvons à 14h. sur la ligne de départ. Hélas le vent n'est pas décidé à nous accompagner. Heureusement, depuis plusieurs mois, les très nombreux arbres de notre ilôt ont été coupés (80% sont partis comme bois de chauffage), il n'y donc plus de déventement d'autant que le nouveau club-house a été construit sur un seul niveau au ras du plan d'eau....un obstacle pratiquement nul pour tous les vents de secteur Nord.

Nous ne courons que 2 manches et nous rentrons juste à la tombée du jour pour nous requinquer et prendre des réserves pour le lendemain (NDLR: très bon dîner au club-house). Le vent est annoncé.

Dimanche, comme prévu, changement de décor : Le temps est maussade mais le vent est bien présent. Le Comité change notre parcours olympique habituel en un circuit en W qui s'avère plus tonique par la multiplication des empannages sous spi....Les plus rapides à manoeuvrer font la différence ! Ce jour, 5 superbes manches seront courues.

Les spectateurs ont été impressionnés par nos passages au ras de la digue sous spi-trapèze serrés.
Cela a été une bonne promotion et pour le Cinquo et pour notre plan d'eau.

Ce championnat a été un duel entre Paul Gorremans-Marc DeMeester et Eric Schaedelin-Philippe Blanchard, un duel troublé seulement deux fois par Buffet-Goemaere et une fois par Muh-Keraudren. Pour les autres, ce ne fut que des miettes...miettes chèrement disputées cependant. *Jean-Pierre Noclain*

Classement: 1er Paul Gorremans-Marc DeMeester, 2è Schaedelin-Blanchard, 3è Muh-Keraudren, 4è Buffet-Goemaere, 5è Berrezay-J.P.Noclain, 6 E.et J.Van Hemeldonck, 7 Evans-A.Gorremans, 8è Carvallo-Toulemonde, 9è Rouanne-Blache, 10è Chabaud-Decaudin, 11è DeBie-Woutters, 12è Blanke-LLarcia, 13è Beddegenoots-Decaudin, 14è Baugnée-Claisse, 15è Vagniékot-Dignef. Comité de Course: Philippe Pasquesoone.

BREVES DU NORD

- Nous avons vu réapparaître le 5757. Son propriétaire J.M.Mortelette, est rentré de Chine où il travaillait pour Citroën.

- Deux équipages nouveaux sont intéressés par notre 5O5, mais les occasions à bas prix (2O.OOOfr) manquent dans nos listes. Que faire ?

- Une sortie (pédestre) est prévue pour les 5O5quistes du Nord : Le Salon du Dériveur à Londres au Crystall Palace (à voir absolument).

- Retenez votre week-end du 8 et 9 juin pour venir courir à Boulogne sur Mer avec les nordistes et les belges. Mise à l'eau dans la rade. 1er départ à 15h le samedi et 1Oh3O le dimanche.

VALENCIENNES

Jour d'Armistice en interséries

En ce jour d'Armistice, nous nous retrouvons à quatre Cinquo en compagnie des Dart, 42O et 47O.
Le temps est magnifique, vent et soleil (c'est ça le Nord)) nous permettant de courir 5 manches.
Logiquement, c'est le bateau le plus récent avec l'équipage le plus soudé, qui se retrouve en tête en gagnant les 5 manches.
Néanmoins les autres équipages se sont très bien défendus et ont montré de très nets progrès par rapport au début de l'année.
Classement: 1er : Ph.et J.P.Noclain, 2è Decaudin-Chabaud, 3è Baugnée-J.M.Noclain, 4è Blondy-Berrezay.

CHAMPIONNAT NATIONAL BELGE

les frères ROOS de peu sur les frères VAN HEMELDONCK

Les années ne se ressemblent pas (heureusement car il faut de la diversité) : L'année dernière les régates s'étaient disputées sous un temps pluvieux et venteux (force 5/6) alors que, cette fois-ci, le temps d'automne était tout simplement estival avec un vent de force 3 à 4 le samedi et force 1 à 2 le dimanche. Le président du Comité, Albert Meur a su nous faire profiter du bon vent du samedi pour donner 3 excellentes manches alors que le dimanche il ne nous donnait que deux départs...Le vent devenant trop hésitant.

Des équipages allemands percutants

Ce sont les allemands qui ont fait la meilleure perf' en classant 3 des leurs dans les 5 premiers et même en enlevant, de peu (14.4 contre 14.7) la victoire aux frères belges Van Hemeldonck (ils naviguent sur un vieux Milanès and White N°7676). En fait , 3 équipages pouvaient gagner, seul le résultat de la dernière manche donnait la décision : les frères allemands Ronald et Gérald ROOS, les frères belges Emil VAN HEMELDONCK et Paul GORREMANS associé au français Fabrice TOUPET.

Adapter rapidement ces réglages

Dans les risées imprévues qui descendaient des collines boisées du Lac d'Eau d'Heure, tout était possible pour les deux belges mais les allemands, spécialistes des lacs, se montrèrent un poil plus adroits. Nous, Rémi et moi, premier équipage français, suivions à petite distance, essayant de régler au mieux notre nouveau bateau lequel est plus fait pour "allonger" (vitesse c'est sûr mais le cap...Hum ! Hum!) Et puis, il faut le dire, on a souvent pédalé dans la semoule, d'abord dans les réglages lorsque le vent passait de force O,5 à 3 puis O,5...Il aurait fallu jouer de la cale de mât vite fait (ici ce sont des cales en bois !!) , ensuite les empannages largue-largue (en épingle à cheveux) avec le tangon automatique nous ont posé des problèmes...De bonnes séances d'adaptation auraient été nécessaires avant d'aborder un National International comme celui-ci avec ses 34 bateaux. Tiens, je remarque que le National belge se rapproche du National Suisse ...34 contre 36 participants. Bravo ! C'est très bien et les efforts de Paul Gorremans et de Francis Beddegenoots (le nouveau président de l'Association belge) payent vraiment maintenant.

Eric Nigon et Marc Jouany ont fait deux bonnes places (2è et 4è) eux qui n'avaient pas navigué depuis le World. Leur participation à La Platte Taille laisse penser qu'ils visent de remporter à nouveau le prochain Challenge du CVP à Meulan...On verra !

Beaucoup de jeunes chez les belges

Dans l'ensemble, la flotte belge comprend 8O% de bateaux assez anciens, très bons pour faire quelques années de début dans la 5O5 Class, mais je pense qu'un rajeunissement s'imposera bientôt (bien sûr il s'agit des bateaux car les équipages sont, au contraire des autres équipages européens, tous très jeunes et cela fait plaisir à un vieux régatier comme moi car cela rappelle les années où les 5O5 couvraient les plans d'eau d'Europe avec 9O% d'équipages de moins de 25 ans.)

M.Buffet

(suite du Championnat de Belgique)

Classement: 1er Ronald et Gerald Roos (G), 2è VanHemeldonck frères (B), 3è Gorremans-Toupet (B), 4è Seikel-Becker (G), 5è Braun-Limarkt (G), 6è Buffet-Perrin, 7è Nigon-Jouany, 8è Vinches-Gallo, 9è Toulemonde-J.P.Nociain, 10è Muh-Keraudren, 11è Janssen-Cantillon (B) 12è Bokle-Heimbeges (G) 13è Lehmann-Blanchard, 14è Lehouck-Dewolf (B), 15è Lucienne-Millet, 16è Evans-A.Gorremans (B), 17è LeNorment-Salaun, 18è Frigaux-Goemaere, 19è Mautin-Dombret, 20è Bouts-DeFroimond (B), 21è Kraft-Goggel (G), 22è J.et Ch.Bochu, 23è Carvallo-Gennart, 24è Rouanne-Blache, 25è Ody-Vandersteen (B), 26è Raucent-Chevalier, 27è B.et R.DeBie (B), 28è Decaudin-Chabaud, 29è Vaniekaut-Dignef (B), 30è Beddegenoots-Vannaut (B), 31è G.et;M.Gillet (B), 32è Baunée-Claisse, 33è VanExem-Wermer (K), 34è Joossen-Pattyn (B), 35è Demaney-Dumont (B).

21 et 22 octobre

CHALLENGE DU C.V.PARIS

Boite-Muzellec mais, pas mal les Brunfaut !

9 bateaux seulement (il y a surtout des bateaux de l'extérieur , Je me demande pourquoi on fait encore des régates près du parking des 505 puisque justement , ce jour là, ils ne répondent pas présents ?) Pourtant, il y avait tout ce qu'il fallait pour faire un week-end agréable : soleil de printemps, vent d'Est super. Hélas très faible, juste assez cependant pour gagner sur le courant toujours trop fort depuis qu'une troisième retenue d'eau a été faites en amont dans la région de l'Aube (en effet, avant l'hiver, ces bassins énormes rejettent l'eau qu'ils ont accumulée durant le printemps pluvieux et c'est très bien car la Seine n'est plus un égout...on voit le fond tant l'eau est claire!).

1ère régate: Boite-Muzellec s'échappent sans que personne puisse s'accrocher à leur roue....
2ème régate: Boite-Muzellec prennent la tête mais cette-fois ci le rouage petit-temps des vitrier-chatouilleux, Gérard et Pascal Brunfaut (Viry-Chatillon), s'est mis en route, ils s'accrochent aux basques des champions de France et, à la bouée au vent (bouillonnante de courant), ils coiffent les leaders médusés lesquels forcent l'enroulement et, patatras ! . se coincent le gouvernail dans l'orin. Le temps qu'ils prennent pour se décrocher et les Brunfaut font le reste du parcours les mains en haut du guidon et en roue libre.
3ème régate: A nouveau, dans l'ordre, Boite-Muzellec et Brunfaut père et fils. Mais, le Comité (Henri Rencher) voit le vent s'évanouir et nous épargne un dur calvaire en annulant (le vent, pas content de cette décision, reprend son souffle et c'est dans un petit vent force 1 que l'on regagne les pontons).
4ème manche: C'est encore plus faible et nous lèchons la berge où le courant est moins fort. Là, les Brunfaut sont irrésistibles, laissant tout le monde sur place, seuls Puissant-Séguelas (qui n'ont couru que le dimanche) sont dans leur tableau et ils envoient leurs spis ensemble tandis que moi-même et Damien Trouillet sommes à distance respectueuse. Mais, nous empruntons un "rail" de risée sur la rive droite et, petit à petit, nous grignotons des centimètres. On a l'honneur du coup de canon (ou presque car, ici, au CVP, c'est plutôt le coup de trompe de chantier SNCF...c'est moins honorifique que les salves de canon mais ça s'entend aussi bien).
On en restera là car le vent est toujours aussi faible et, en plus, entièrement déventé par une multitude de voiles (150 bateaux: -des Habitables, des Canoé Inter. et puis bien sûr les quillards de compétitions: Vent D'Ouest, Star, Soling, Monotype 7.5 - qui ont été pris soudainement par le Démon de la régate...certains sont des gens qu'on ne voit jamais, même quand le vent souffle à **pleins poumons ?????)**

Classement: Ph.Boite-Muzellec 1er - Gérard et Pascal Brunfaut 2éme - Buffet-Trouillet 3éme - Muh-Keraudren 4éme - Nigon-Jouany 5éme - Puissant-Seguelat 6ème - Baugnée-Chabaud 7ème Camusson-Rochette 8ème - Zucconi-Lelong 9ème.

28 et 29 Octobre

YACHT CLUB DE CARNAC

Cette année, la traditionnelle régate de Carnac du week-end de la Toussaint ne put se dérouler que sur deux jours, le 1er novembre tombant un mercredi. Une dizaine d'équipages avaient toutefois fait le déplacement, ce qui, ajouté aux équipages locaux, a assuré une belle lutte malgré une météo peu favorable.

Samedi, signal d'attention à 13 heures pour une ou plusieurs manches à suivre. Deux manches ont pu être courues dans 6-8 noeuds de vent sous un crachin bien breton. Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec se sont imposés à deux reprises avec une facilité déconcertante. Derrière, un groupe de trois-quatre bateaux (Cès, Nigon, Marcel et Doeren..) se disputaient les places d'honneur.

Le soir, pour se remettre de leurs terribles efforts, une quinzaine de personnes se sont retrouvées chez Guy Cailler, dont la femme tient la crêperie des "Kerguelen". Si vous passez dans la région (par exemple lors de la régate de Carnac du mois de mars) n'hésitez pas à découvrir le cadre et les spécialités de la Maison. Après un dîner animé par l'inévitable débat sur les évolutions à apporter au Cinquo, ponctué des éternels "Mon Homme, il...." d'Huguette, les plus couche-tard ont entrepris la visite de l'unique bar ouvert en cette saison, terminant leur soirée à une heure normalement contre-indiquée pour des sportifs de haut niveau!

Le lendemain matin, nous nous retrouvâmes sur le parking à neuf heures devant le désespérant spectacle d'une mer d'huile. Exceptée une héroïque sortie des locaux Pierre Soulier et Guy Cailler, les équipages restèrent sagement à terre, une option qui s'avéra payante puisque le comité enverra le pavillon d'annulation un peu plus tard.

Le lundi, cinq équipages ayant choisi de prolonger leur week-end se sont mis à l'eau dans des conditions idéales pour un entraînement où T-shirt et lunettes de soleil furent de rigueur : force 2, grand soleil et mer plate. Des permutations d'équipage ont eu lieu, permettant ainsi à Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec de bénéficier du savoir et de la sagesse de leurs adversaires !!

A la surprise générale, ces deux petits nouveaux l'emportent au classement général devant les frères Cès. Viennent ensuite Nigon-Jouany et Buffet-Gallo.

Damien Zucconi et Vincent Lelong

Classement: 1er Boite-Muzellec - 2 Louis-Michel et Laurent Cès - 3 Nigon-Jouany - 4 Buffet-Gallo - 5 Fr.et Y.Doerenbecher - 6 M.et A.Rin 7 Soulier-Pauch - 8 Proel-Pédron - 9 Zucconi-Lelong - 10 O.et Ch.Thiberge - 11 Cailler-Nicot - 12 Roblin-LeFichoux - 13 Ph.et L.Duquesn

Cercle de la Voile de Bordeaux
Maubuisson 11/12 Nov.95

GRAND PRIX DE L'ARMISTICE

En ce jour anniversaire, Buffet et Roucayrol, un poilu de 14/18 et un jeune conscrit, l'emportent !

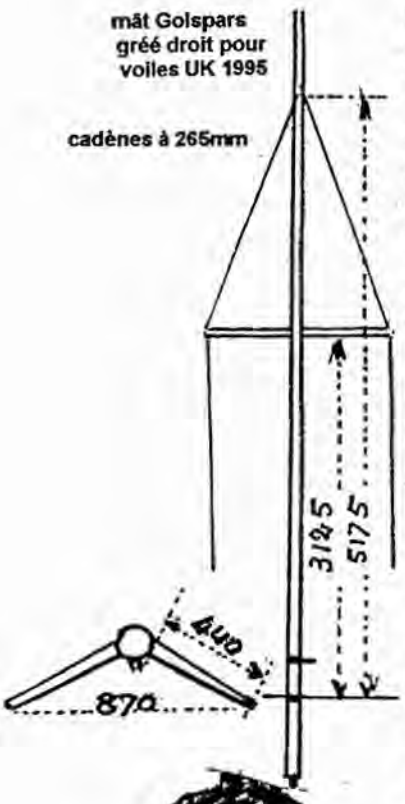
Classement: (4 manches les 3 meilleures comptent)

1er Buffet-Roucayrol
2è LeNorment-Salaun
3è Champeau-Tournier
4è Soulier-Peuch
5è Raguet-Boyer
6è F.et J.J.Verroul
7è Rouanne-Blache
8è G.et S.Carvallo
9è B.and B. Dugrip
10è Y.et J.J.Brotschi
11è Chartier-Guibal
12è S.et X.Sicot
13è L.et Ph.Duquesne
14è Levêque-Rossignol
15è Agrapart-Grenon

En gagnant les 4 manches courues, Fred Roucayrol et moi-même, nous exultons , même s'il manquait quelques équipages "gros bras" qui auraient pû nous faire *de l'ombre* (d'ailleurs j'ai toujours remarqué qu'il manque toujours quèlqu'un !). Notre bateau, seulement vieux de 3 ans (c'est neuf pour nous), est strictement construit comme celui que nous utilisions en début de saison : coque résine polyester, fibres de verre, sandwich en balsa, poids mini à 127kg8OO pesé bien sec de partout, réglage de tension des haubans, réglage de la quête par palan de drisse de foc, cales en bois à l'étambrai...-assez simple dans l'ensemble- et mât Goldspars classique. Seules la façon de gréer et la coupe de la grand'voile ont changées. En effet, le mât est droit en navigation alors que le mât était précintré dans le fameux gréement "à l'australienne"

La grand'voile, nouvelle forme australienne, est coupée sans rond de guindant....Ca c'est nouveau ! Ce changement d'orientation des champions australiens n'a pourtant pas apporté un progrès spectaculaire. Au contraire semble t'il car, avec ce même type de voile, on a vu "ramer" les meilleurs (du moins dans le petit temps) lors du dernier Mondial : Pas assez de cap par rapport au gréement à l'anglaise (Proctor D, voiles Pinnel et voiles Hyde) , si bien que, dans les départs-lièvre à 110 bateaux, les australiens étaient relégués sous le dévent de toutes les autres voiles. Ici, à Maubuisson, peut être avons nous été avantagés par les grands espaces et le peu de concurrents (15) ce qui nous permettait de nous dégager immédiatement et de pouvoir ainsi laisser courir à quelques petits degrés de moins que nos adversaires mais à une vitesse supérieure. Que donnera aussi notre légère infériorité de cap sur un petit plan d'eau , là où nous n'aurons pas l'espace nécessaire pour nous rattraper en vitesse pure?

Pour toutes ces considérations , il n'est question que du petit temps car, en ce qui concerne les forces de vent de 3 à 6 Beaufort, il semble que le gréement soit parfaitement au point (nous l'avons essayé dans une journée d'entraînement à Camac contre Boite-Muzellec et Soulier-Peuch et ça pulsait presque aussi bien que les champions de France). *Enfin...On verra au World de Townsville, là-bas, d'après les on-dit, il souffle une brise de mer bien velue qui devrait parfaitement convenir à notre gréement.*



empannage "à la Muzellec "

En tous cas, et contrairement au reste de la France, où il pleuvait et ventait en tempête, il faisait beau et **chaud** et petit temps (force 2) à Maubuisson.(*c'est pas de chance pour ceux qui ne sont pas venus !)* Comme au World de Mount's Bay, et toutes proportions gardées, c'était le même vent d'Est avec ses longues importantes bascules (2O° au bas mot). Il importait d'*être en phase*. Au premier départ justement, je tricotais à l'envers et, à la moitié du premier près, nous avions déjà 3 bateaux bien à notre vent : les limougeots Champeau-Tournier et F.et J.J.Veroul ainsi que LeNorment-Salaun. Heureusement pour nous, les leaders perdaient du temps à chercher la bouée de largue (blanche se confondant avec le blanc d'une petite coque blanche mouillée dans son axe) alors nous, grâce à un largue plus confiant (je navigue au compas quand je ne vois pas tout de suite la bouée), nous étions sur eux à la bouée d'empannage....On faisait un empannage *" à la Muzellec"* ou presque et on se retrouvait à leur vent en position de leaders.

la charmante bretonne
Suzanne SALAUN
fait l'admiration de tous pour
sa force et son énergie

un duel intéressant

Soulier-Peuch, dans les deux dernières manches, prenaient deux excellents départs à la bouée babord (favorable) de la ligne , ce qui aurait pu leur donner une sérieuse option pour remporter la 2ème place du Grand Prix. C'était sans compter sur le retour de LeNorment-Salaun qui s'accrochaient à leurs basques jusque sur la ligne d'arrivée après un chassé-croissé auquel s'étaient joint les Veroul. Nous, en tête, nous avons pu contempler ce superbe duel qui s'est fait dans un mouchoir. Tous les trois sont en tête, seules les

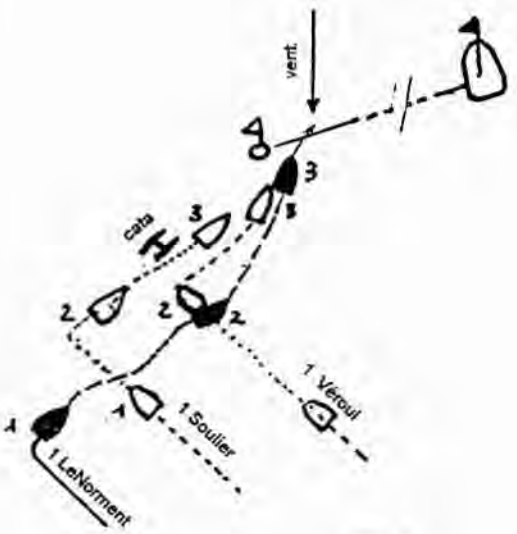


FIG . 1

LeNorment passe dans le tableau de ses adversaires et, ensuite, pointe au maximum pour les mettre dans son dévent jusqu'à la ligne d'arrivée.

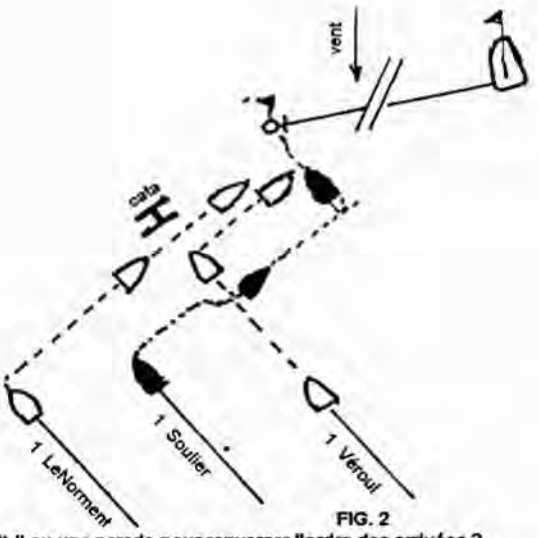


FIG. 2

Y aurait-il eu une parade pour renverser l'ordre des arrivées ?
Peut être, surtout maintenant alors que l'on peut examiner tranquillement une tactique comme le faisait nos anciens qui refaisaient la bataille de la Marne au Café du Commerce en sirotant un Guignolet-Kirsch.
1) Soulier aurait pu virer plus tôt et passer derrière Véroul.
2) Véroul aurait donc viré plus loin et il se serait trouvé devant le tribord de Soulier
3) LeNorment se serait certainement retrouvé derrière Véroul . Sa seule chance étant d'empêcher Véroul de faire un virement trop près.

Jacques RAGUET
nous comptons beaucoup sur lui pour refaire une belle flotte au C.V.B.

trois sont en tête, seules les priorités du tribord vont faire la différence. Le premier à virer est LeNorment qui a la bouée d'arrivée en point de mire ou presque. Il passe successivement derrière Soulier et Véroul. Celui-ci vire immédiatement mais LeNorment a réussi à passer son étrave sous le vent et pointe comme un fou, déventant et ralentissant Véroul. De son côté, Soulier, qui a poursuivi jusqu'au bord extrême limite du cadre, peut espérer atteindre la bouée avant les autres car il a un petit chouille (quelques dizaines de cm) en avant. Malheureusement, un cata arrêté l'oblige à passer sous le vent, il tombe alors dans le dévent de Véroul. C'est fini....LeNorment-Salaun, par cette superbe deuxième place dans cette manche, empochent la 2ème place du Grand Prix.
Plus loin, à la sixième place, Dominique Rouanne et Jean-Pierre Blache (reconnaissables à leurs gros numéros qui pendouillent) (a) ont les boules de ne pas pouvoir se faire Raguet-Boyer malgré un retour époustouflant.

le Cinq-O-Cinq au C.V.B.

Jean THEIL
propriétaire de l'excellent crû du Médoc le Chateau Poujeaux. Un sympathique régatier-sponsor au C.V.Bordeaux

Pour ce petit week-end de l'Armistice, quelq
ues lointains équipages n'avaient pas hésité à faire un long voyage, les bretons d'abord, puis deux parisiens, puis quatre Cinquo de Pareloup (Rodez) et les limougeots, la palme revenant à Fredéric Roucayrol (Rock'and Roll) avec ses 86Okm depuis Nice. La flotte du C.V.B. grossie doucement : outre Jacques Raguet, il y a les nouveaux propriétaires du Kyrwood 7831 (ex-Richard Lefèvre) Serge et Xavier Sicot qui ont rejoint le grand lac de Maubuisson et puis les ex-cinquocinquistes des années 80, Etienne et Emmanuel Boyer qui ont l'intention de mettre à l'eau leur magnifique Galetti qui sèche depuis 10 ans dans leur hangar. Est-ce le début du renouveau du Cinq-0-Cinq sur le Lac de Maubuisson ? Je l'espère car j'ai encore la nostalgie de l'époque où il y avait une flotte de 33 bateaux avec les grands noms de la voile en dériveurs: Troupel, Lanaverre, Roumaillac, Yves-Louis Pinaud le champion de voile, directeur National de l'entraînement, auteur du célèbre bouquin (400.000 exemplaires en dix langues) "La Pratique de la Voile"....et j'oublie certainement quelques grands noms.

(a) Ici, bien entendu, n'y voyez pas de malice, je parle uniquement des numéros 8OO2 qui se décollent dans leur voile et qu'ils devraient avoir le temps de changer (cet hiver par exemple) pour des numéros adhésifs de bonne qualité)

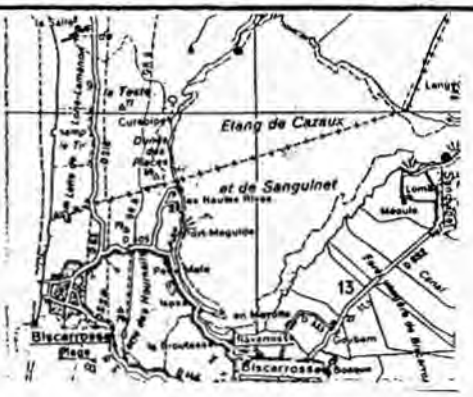
M.Buffet

L' OPEN FFV INTERSERIES + DE 35 ANS

se tiendra sur le plan d'eau de Cazaux-le-Lac dans les Landes les 2/3/4 août 96
C'est une occasion inespérée

Lac de Cazaux-Sanguinet

pour les 505 de courir un championnat officiel FFV.
Le lac est bien venté surtout l'été avec des brises de mer qui soufflent le plus souvent à force 4. Retenez vos vacances sportives dès à présent.



25 et 26 novembre

10 MILLES DU C.V.LYON

Match Cinquo contre Laser 4OOO .....Avantage au 505

Un 10 Milles sous la canicule

Ici, à Lyon, le ciel est entièrement dégagé, une température de rêve (pour ce mois de fin novembre) et, paradoxalement, une prévision météo qui clame partout "attention: . pluies, vents violents de 4Okmh avec rafales à 6Okmh"..(à croire que les prévisionnistes ne regardent jamais par la fenêtre !). Cette météo pessimiste n'altérera pas le beau grand soleil mais pourrira le ressort de nos bons cinquocinquistes qui, pour la plupart, resteront sous les couettes. Nous ne sommes que 3 Cinquo à naviguer. Ceux du club sont restés sous bâches. Heureusement, il y a les Finn , les Windy et les Europe qui font le principal de l'animation et puis un nouveau dériveur , un Laser 4OOO, un double cockpit plat, échafaudage en tube pour mettre en abord l'équipier, voile lattée, bout dehors et spi (qui fait grand génois) assymétrique. Il est barré par l'importateur Laser qui s'active pour en faire la promotion.

Le Comité lancera deux manches dans cette après-midi de printemps (force 2) . Nous (Pierre-Jean Gallo et moi) prenons la tête de la flotte mais c'est le Laser 4OOO qui passe une longueur devant nous après nous avoir rattrapé sur une ultime adonnante. Nous reprenons l'avantage sur le premier bord de spi, puis nous "allongeons" après l'empannage. Nous attaquons le près où nous faisons le "trou", de peu cependant (deux ou trois longueurs de plus). Nous faisons notre vent arrière en deux grands largues, alors que le 4OOO fait deux grands bords de petit largue (rapides certes mais il ne reprend pas un mètre). Voilà, nous gagnons à l'aise, mais le 4OOO aura été le seul à s'accrocher...Tous les autres dériveurs sont décrochés.

Lutte avec le 4OOO

D'après ce que j'ai vu, le cockpit du4OOO n'a pas été conçu pour les vents qui souffleront en dessous de force 3. Pour être à l'aise , il faut être au rappel: assis sur les tubes extérieurs pour le barreur et au trapèze pour l'équipier. Sans cela , la position est : debout pour le barreur et à genoux pour l'équipier (celui qui a déjà été enfant de coeur chez les curés ne sera pas dépaysé !). Ce dériveur sera très pénalisé sur les plans d'eau de rivière où les petits lacs, là où le vent arrière est une allure obligatoire. Les petits largues même rapidement exécutés avec le spi assymétrique n'arriveront pas à inquiéter les bateaux avec un vrai spi . Nous ne l'avons pas vu dans la brise car le vent à totalement manqué pour le dimanche. Nous avons bien tenté une course qui a été rapidement arrêtée (faute de vent vrai) à la bouée d'empannage, alors que nous avions été rattrapé et par le 4OOO et par les Windy....Pas un bateau n'avait la même allure....certains étaient au près, d'autres au largue ou au vent arrière.

M.Buffet

ASSOCIATION 5O5 LEVEZOU

Un équipage de pointe en Aveyron

Six 5O5 étaient venus régater sur le **plan d'eau de Pareloup** le 24 septembre pour la régate des "Monts et Lacs du Lévezou".

Eric Petit et Richard Lefèvre ont survolé les cinq manches courues par force 2/3.

La jeune flotte des "5O5 du Lévezou" a écouté avec beaucoup d'attention les conseils techniques et tactiques que leur ont donnés, avec beaucoup de gentillesse, l'équipage vainqueur.

Une régate spéciale 5O5 sera organisée par le CYVP et l'association "5O5 Lévezou" le 15 et 16 juin 1996.

Notez cette date sur votre programme 1996, il y aura de nombreuses surprises....

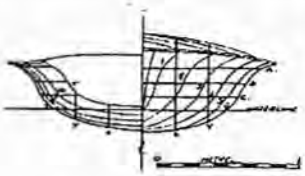
Classement : 1er Petit-Lefèvre Opt, 2é Guibbal-Claraz 17pts, 3è Brotschi-Martin 17,4pts, 4è Leveque-Rossignol 25.1pts, 5è Dugrip-Julian 39.7pts, 6è Delmur-Bonnet 41.7pts

***Lac de Pareloup** : 8OO mètres d'altitude.sur un plateau, bien venté par brises thermiques de beau temps. Un club house accueillant, possibilités de camping sur place. A mi-chemin entre Toulouse et Montpellier. 6okm au Nord-Ouest de Millau et à 5Okm au Sud-Est de Rodez. (voir carte Michelin N°24O) Adresse: Centre de yachting à Voile de Pareloup à Salles-Curan. Renseignements auprès de Jean-Louis Guibbal tél.dom. 65.78.29.14 et tél.bur. 65.78.33.33.*

MAQUETTES

Prototypes toutes échelles
Modèles - Moules - Stratifiés

Spécialiste Dériveurs Compétition -



JEAN-PIERRE HUTEN
6 Bis Av. du Mal De Lattre de Tassigny
77600 CHELLES

☎ (1) 64.26.18.86
Fax (1) 64.72.97.32

Paul et Marie-Pierre Gorremans ont la joie de vous annoncer la naissance de

Pierre-Jean-Rémi

le 2 novembre 1995

Paul et Marie-Pierre Gorremans
Diepestraat 21 - B-3530 Houthalen
Tel. (32) 11/60.27.72

BULLETIN 5O5 : Directeur de publication : Jean-Luc Muzellec
Rédacteur en chef : Marcel Buffet - Adresses : Robert Comte
Caricatures : Marcel Buffet -

RAPPORT DU SALON NAUTIQUE

Bilan - Considérations - Réflexions

Les visiteurs

Malgré les difficultés de transport (grèves) nous avons eu beaucoup plus de contacts que les autres années. (les planchistes classiques semblent s'intéresser au dériveur -encore qu'il nous apparait qu'une immense majorité de ceux-ci se soient évaporés dans la nature..disparus de la circulation !!!). Par ailleurs, nous avons eu des contacts avec des propriétaires d'habitables qui s'estiment un peu bloqués par les difficultés qu'il y a à transporter leurs lourdes unités et qui, en plus,se désespèrent de ne pouvoir créer un équipage soudé (4,5, 6 équipiers) chaque week-end. Aussi , nous avons eu la visite de nombreux jeunes sportifs qui voudraient équiper sur 505 et qui nous demandent de leur trouver un barreur (ici, nous paniquons un peu car nous voilà transformé en *marieuse* , en *entremetteuse* ; nous aurions beaucoup plus aimé voir des copains s'entendre pour acheter un Cinquo et naviguer ensemble. Cependant, nous sommes prêts à faciliter les présentations. A ce sujet, nous comptons beaucoup sur les capitaines de flotte qui sont plus sur le *terrain* et qui pourront être plus efficaces que le secrétariat de la Classe pour former des équipages. Nous avons un autre problème : le dériveur (et surtout le Cinquo qui est un dériveur rapide) demande de grands espaces pour s'exprimer et l'on est obligé de constater que ces espaces ont disparus dans les alentours des grandes métropoles françaises alors, les régatiers sont obligés de prendre la voiture et la route chaque week-end pour trouver du vent frais. Et , pas de chance, prendre la route est devenu un peu rebutant pour les citadins parisiens (les autoroutes sont encombrées par des millions de voitures...on s'en rend compte quand on rentre sur Paris le dimanche soir).

Justement, et pour cause (grèves des transports), les demandeurs, les visiteurs à notre stand ont été à 90% des parisiens...Ceux-ci sont, en grande majorité, intéressés par une activité sportive près de chez eux. Indiquer un club qui régate tous les dimanches en Région Parisienne est une gageure : le seul club est le Cercle de la Voile de Seine-Port. Les autres clubs tels le C.N.Viry-Chatillon et le C.V.Paris (qui ont chacun une flotte importante) n'ont que des Cinquo itinérants ....C'est dommage car on pourrait créer, sous la responsabilité d'un capitaine de flotte stable, des flottes fixes sur la région Ile de France. Nous sommes persuadés qu'il y aurait alors beaucoup de Cinquo dans ce périmètre. Il faut tout faire pour trouver des animateurs stables dans les clubs parisiens..

Les Centres 505

Mais ceci n'est qu'un problème parisien . Si nous avions eu plus de visiteurs de province nous aurions pu facilement les orienter vers des centres Cinquo qui existent et qui sont particulièrement attirants: Valenciennes, Ouistreham, Saint-Malo Saint -Suliac, Carnac, Pénestin, La Rochelle, Bordeaux-Maubuisson, Millau-Pareloup, Limoges-Vassivières, Marseille, Cagnes sur Mer, Lyon, Grenoble-Charavignes, Strasbourg-Plobsheim, Saint Dizier-Le Der, Troyes-l'Orient.

Notre action

Nous avons distribué de nombreux imprimés : listes de bateaux neufs et listes des bateaux d'occasions (français, allemands, suisses, anglais), les adresses utiles (animateurs de région, capitaines de flotte), le programme des régates 1996, les imprimés techniques (Réglages, Comment accastiller, etc). Cependant, nous nous sommes aperçus que les bateaux neufs étaient peu demandés. La demande a été plutôt (comme dans l'automobile) dans l'occasion (la belle occas, belle et pas chère...avec remorque de route bien entendu). Donc, nous avons souvent proposé les occas de 25.000 à 40.000fr. Cela a surpris le constructeur Rondar qui a, le plus souvent, affaire à une clientèle de régatiers au budjet sportif plus cossu que le nôtre (comme les anglais, allemands, les nordiques, les suisses aussi). Aussi, le constructeur anglais RONDAR va t'il étudier (avec Paris-Voile) un modèle à un prix plus abordable ou, disons, plus *attractif* (peut être 70.000 à 75.000 fr) . Ce sera un Cinquo complet avec voiles mais avec un accastillage simple (pas compliqué comme le sont les bateaux de ceux qui ont la *maladie* de la championnite aiguë) ...en fait , ce sera un bateau accastillé comme le sont tous les autres dériveurs présentés au Salon Nautique "PRETS A NAVIGUER" sans que cela soit *"l'usine à gaz"* qui effraie si souvent le régatier lambda. Les nouveaux propriétaires de ce *505 Club* pourront parfaire leur 505, plus tard et à leur gré, en posant un accastillage progressif adapté à leur goût et à leurs ambitions. Rien de nouveau sous le soleil, c'est comme cela que nous avons tous commencé; notre champion Philippe Boite lui-même a fait comme cela, tatonnant à droite et à gauche pendant quelques (courtes) années avant de finir par un peaufinage de vice-champion du monde.

Appuyer la promotion du Cinquo

Le but de l'Association 505 Française est de promouvoir le 505 qu'il soit utilisé en **top compétition**, en **compétition de club** ou en **dériveur sportif de vacances**. Faire connaître les qualités du meilleur dériveur du Monde au plus grand nombre est l'objectif : ***Le 505 est le seul dériveur à être performant dans la gamme complète des vents, depuis la force 1 jusqu'à la force 7*** est le thème principal de notre promotion...Il faut le répéter. C'est ce qu'une poignée de Cinq-O-Cinquistes se sont efforcés de faire pendant les 11 jours du Salon Nautique. Nous avions 13 animateurs sur le stand 505 qui ont renseigné et convaincu les visiteurs avec beaucoup de conviction. Nous conseillons à nos collègues des régions à poursuivre leurs efforts pour amener de nouveaux sportifs de la voile dans leurs meilleures flottes : un programme de régates (même interséries) bien étoffé, un accueil sympa, faciliter l'intégration, faire essayer le Cinquo (journées portes-ouvertes), distribuer et afficher les imprimés de promotion de notre dériveur . Tout ceci doit être fait surtout dans la période actuelle où l'on ressent un renouveau d'intérêt pour les dériveurs.

Où sont passé les planchistes?
Qui les a récupérés ??? Les filles peut être....Elles proposent toujours un programme alléchant. A remarquer que c'est un programme vieux comme le monde !! Ce qui prouve que le fait d'être "nouveau" *(les nouveaux dériveurs par exemple)* n'est pas forcément la panacée universelle qui doit relancer la pratique du double. Le "vieux" 505 (40 ans) **avec ses atouts supérieurs à tous**, doit assurer sa promotion pour faire toujours partie de cette panacée merveilleuse.
Il faut donc faire " feu de tout bois" *(voir "Appuyer la promotion" ci-dessus).*

Hayling Island
16/17/18 sept.

DERNIERE EPREUVE DE L'EUROPA CUP

Bataille entre deux champions du Monde...Barker gagne après un marquage impitoyable sur Robinson

Traduit par Pierre-Jean Gallo

Le Hayling Island Sailing Club a accueilli la dernière épreuve de l'Europa Cup le dernier week-end de septembre.

Avec les épreuves courues en France, en Italie, en Allemagne et au Danemark les coureurs ne retiennent que leurs trois meilleurs résultats. Cette régate était attendue comme un final excitant.

Le Comité de Course donna le départ à une flotte de 60 bateaux dans un vent de Nord changeant et soufflant en rafales jusqu'à 15 noeuds.

A la première marque, les champions du Monde et d'Angleterre Jeremy ROBINSON et Bill MASTERMANN menaient, suivis par P.Towers et Dan Johnson. A la bouée de largue Barker-Cripps les rejoignaient. Alors, Jeremy Robinson , fatigué de naviguer à égalité, enclancha le turbo et abandonna Barker et Towers dans son sillage pour gagner avec 3 minutes d'avance.

Le vent varia légèrement vers l'Ouest pour la seconde manche mais restait de la même force. Malheureusement, à mi-parcours de la course du lièvre qui ouvrait la ligne de départ, le bateau-suiveur tomba en panne. Après le chaos qui s'ensuivit la flotte s'aligna pour un départ classique.

Une fois encore le premier à déjouer les changements de vent était J.Robinson avec I.Robson équipé de A.Palmer très près sur ses talons. J.Robinson survola la flotte sur les deux largues et ne sera jamais revu. Derrière, le reste de la flotte engagea une sérieuse bataille pour la deuxième place. A l'arrivée J.Robinson etait suivi par H.Cisnéros et I.Barker.

Le dimanche, la flotte navigua dans des vents plus légers mais très tactiques. Dans ces vents de Nord-Est variant de 5 à 12 noeuds, c'était au tour deI.Pinnell et M.Flint de prendre le commandement. Malheureusement, une torche dans leur spi et un bord dans le mauvais sens lors d'une bascule du vent dans le deuxième près ont eu raison de leurs chances.

I.Barker ne fit pas d'erreur cette fois-ci et gagna suivi de Towers, d'Upton Brown Vooght.

Le championnat s'est joué dans la dernière manche avec J.Robinson possédant une place de 6è dans la manche précédente alors I.Barker, qui n'est pas homme à laisser passer une opportunité, décida de le marquer dans l'ultime manche.

J.Robinson prit l'initiative et resta en dehors de la flotte avant le départ partant carrément hors la ligne. Malheureusement pour lui, I.Barker se placa à son vent et le couvrit à chaque virement de bord jusqu'à la moitié du bord de près. Les autres bateaux jouaient la 3è place de leur côté et nottament M.Upton-Brown qui devait couvrir I.Pinnell, Clive Robinson et G.Cawthorn.

Ian Barker et Daniel Cripps ont fait ce qu'il fallait pour gagner cette dernière épreuve de l'Europa Cup et, avec leurs victoires en France et en Italie, emportent l'Europa Cup 1995.

Classement: 1er Barker-Cripps, 2è J.Robinson-Masterman, 3è Upton-Brow-Vooght, 4è Cisnéros-Crispin, 5è Towers-Johnson, 6è Pinnell-Flint....

LE FRENCH NATIONAL DU VAL ANDRE

Les équipages anglais satisfaits de leur déplacement en France

Vernon Ralston
Un excellent barreur anglais qui rentre dans les 10 premiers du classement des coureurs.
Il est notre correspondant pour l'envoi de nos 505 pour l'Australie

traduit par Pierre-Jean Gallo

Le Championnat National français des 505 a eu lieu au Val André, une petite ville balnéaire située sur la côte Nord de la Bretagne du 21 au 24 août.

A une flotte de 38 bateaux s'étaient joint 7 équipages anglais, un suisse et un allemand pour courir 6 manches. "faire 6 manches en 4 jours: une bonne raison de se remettre des deux semaines du National Anglais et du Mondial courus à Mount's Bay quelques jours plus tôt."

La course s'est tenue dans des vents légers en général augmentant dans l'après-midi avec l'effet de brise de mer . Les lignes de départ furent envoyées sous pavillon noir quand cela a été nécessaire.

La bataille pour la tête du classement général eu lieu entre les frères Boite, Philippe et Alain, qui ont attendu la dernière manche pour se départager en laissant gagner le vainqueur de l'ultime manche : Philippe.

Les troisièmes étaient Clive Robinson-Gary Cawthorn de l'équipe anglaise, suivis de Robin Boardman-Ruppert Raynard.

La 6è place fut prise par Vernon Ralston-Paul Young, un résultat qui aurait pu être amélioré sans un départ prématuré dans la première manche.

Martin Gould-Gordon Russel est l'autre équipage anglais à entrer dans les (top) 10 premiers du classement, ils finissent 8è.

Ce fut une régate excellente avec une bonne organisation à terre comme sur l'eau et la présence du très beau temps n'y a fait qu'y ajouter.

Cette régate ne compte pas pour le classement des coureurs en Angleterre mais fournit une grande régate (un grand rassemblement) qu'il serait agréable de faire tous -cela a été une bonne régate dans notre clandrier Cinq-0-Cinq 1995.

ENTRAINEMENT D'HIVER A MOISSON-LAVACOURT

6 entraînements en février et mars - entraineur Pierre Tresarrieu UCPA

Samedi 4 février - Samedi 10 février - Dimanche 18 février -
Samedi 24 février - Samedi 9 mars - Samedi 23 mars .
Pierre Trésarrieu entraînera les jours indiqués ci-dessus. Les autres jours du week-end nous aurons la liberté de faire des entrainements libres sur le lac de Moisson-Lavacourt.

Accès gratuit à la Base de Loisirs toute l'année pour les participants aux entraînements d'hiver.
(avant chaque entraînement, consultez le répondeur 505 Class (1.39.69.23.81) qui donnera toutes les infos sur la météo de la région) .

Moisson-Lavacourt : à 10km au NNO de Mantes (prendre la sortie N°13 de l'autoroute A13 direction Rosny et Mousseau).

ET TA DAME ? *Par Jean-Luc Muzellec*

Le Salon Nautique a été l'occasion de vérifier une fois de plus que le Cinquo séduit toujours..Près de 400 tracts ont été distribués à un public qui, malheureusement, semble plus intéressé par la promenade dominicale (section "loisirs") que par la régate intensive. Au cour de cette semaine de Salon nous avons eu : Plusieurs demandes de conseils pour réparer un vieux 505, de nombreuses recherches d'occas' à petit budjet, beaucoup de propositions pour équiper un barreur propriétaire,.

La présence des "nouveaux dériveurs" pourrait nous inquiéter car les nombreux constructeurs mettent le paquet pour promouvoir leur enfant, mais leur succès au Salon a été loin d'atteindre ce qu'ils espéraient . Tout le monde se plait à espérer que cette frilosité est conjoncturelle et que, le RDS digéré, la ferveur hédonistique (NDLR : *à vos Larousse)* de chaque régatier dans l'âme le conduira sur la ligne de départ, plutôt qu'à descendre dans la rue pour scander des slogans imaginés par un Blondel en mal de "sécu".

A l'instar des professionnels de la pub, nous devons imaginer tout ce qui peut et doit être fait pour promouvoir l'activité de notre bateau.

Reconduire ce qui se faisait déjà

— Participation au Salon Nautique (je profite de ces lignes pour féliciter et remercier tous, celles et ceux qui ont consacré des heures à aider au stand : Les féliciter parce que l'activité autour du stand Cinquo a été générée par leur dynamisme, les remercier parce que sans eux rien ne serait possible).

— Edition d'un bulletin plusieurs fois par an (un grand merci à Marcel)
— Encourager l'organisation de flottes régionales.
— Reconduire les journées Portes ouvertes.
— Organiser des "évènements" (les régates en sont !!!).
— Organiser des entraînements.
— Communication de notre activité dans les journaux spécialisés.
— Création et vente de vêtements publicitaires.
— Publicité individualisée pour chaque régate.

Développer les idées récentes :

Organiser un évènement international susceptible de faire venir dans la série quelques régatiers de bon niveau courant habituellement dans d'autres classes de dériveurs (le Championnat du Monde semble le plus porteur : 1999 ?).

Créer une plaquette promotionnelle inspirée de celle produite par la 505 Class anglaise (Pierre-Jean Gallo doit y travailler à partir d'une traduction et de documents fournis par le secrétariat français).

Distribution d'affiches aux capitaines de flottes qui auront la charge de les placarder aux meilleures places dans les clubs de leur région ainsi que dans tous les lieux susceptibles d'être fréquentés par un grand nombre de régatiers (club-houses, bars, marchands d'accastillage, b....)

Réussir à "passer" le plus souvent possible dans les journaux et les revues et, par là même, définir l'image que l'on veut communiquer (la "Porsche des Mers" est maintenant mal perçu, en son temps c'était synonyme de puissance et de brio, maintenant c'est synonyme de pognon).

Création d'une ligne de vêtements "Cinquo" :
-(Blaser - Polo type Lacoste - etc...)

Diffuser le calendrier de l'activité comprenant les coordonnées des animateurs de la série, ceci le plus largement possible.

Tenir à jour la liste des bateaux d'occasion, de France, d'Allemagne, de Suisse et d'Angleterre. La diffuser le plus largement possible .

Contacter le constructeur qui nous proposait au Salon nautique d'étudier un modèle à moins de 50.000fr (sans voile).

Relancer "Rondar" qui est capable de présenter un modèle moins cher que celui du Salon (qui était proposé, je le rappelle, à 100.000fr tout voilé et richement accastillé).

Contacter les personnes susceptibles de nous aider dans la réalisation de nos projets (réalisation de la maquette pour la plaquette, impression, etc..)

Rechercher des annonceurs pour le bulletin.

Relancer des flottes dans les régions actuellement délaissées.

Cet effort épistolaire ne serait que lettre morte si, ensemble, chaque jour ou presque, nous ne mettions pas tout en oeuvre pour que de nouveaux bateaux viennnent nous rejoindre chaque week-end *(pardon Mr Toubon).*

Toute idée neuve est la bienvenue

LA COTISATION 505 ?

Comme chaque année vous avez payé votre vignette-auto (pour une 2cv il vous en a coûté 150fr), votre calendrier des pompiers, votre redevance télé, le RDS,, le boucher, vos frais de voiture, votre loyer, alors pourquoi oublier de payer la cotisation 505 ?. C'est peut être la seule dépense , par rapport aux autres, qui soit effectuée pour votre plaisir et avec plaisir.

***Tout a un coût même son propre sport** . La cotisation ne sert ni à payer la ceinture de trapèze du président, ni à lui rembourser ses frais de bénévole mais à faire fonctionner notre Classe. Déjà, grâce à elle vous recevez les informations par le biais des bulletins: les programmes ont été établit après maints contacts avec les clubs et la FFV, les régates sont dirigées par des présidents de Comité de grande classe et ceci après de nombreuses entrevues et communications.*

Tout cela à un coût auquel il est de bon ton de prendre sa part et cette part est la plus facile car elle ne demande que quelques minutes (à comparer aux heures de travail qu'il faudrait pour organiser individuellement toute son année sportive).

La cotisation permet d'assurer la promotion de notre dériveur. Attirer des nouveaux cinquocinquistes nécessite un effort financier important (Salon Nautique, courrier, relances, imprimés,, vidéo, etc..)...Un effort financier quasi-professionnel fait, heureusement, par des bénévoles volontaires, désintéressés, gracieux et gratuits

La dépense de votre plaisir
Un scoop: vignette 505 97 à coller

par Pierre-Jean Gallo

*Autre avantage apporté par la cotisation : l'assurance d'avoir **notre indépendance** et ça, ça n'a pas de prix. Notre 505 Class Française* (et Internationale à qui nous reversons une partie de la cotisation) *est depuis toujours dirigée par ses propres coureurs.*

***Un scoop** : cette cotisation est redevable aussi bien pour l'équipier que pour le barreur. A moins que l'équipier ne se considère que comme un vulgaire sac de sable. Equipiers, prenez vos responsabilités ! Faites vivre le Cinquo ! Sans oublier que les places allouées pour les grands championnats internationaux sont obtenues en fonction du nombre des cotisations nationales. Bientôt, Les Everitt, le secrétaire international, sera intransigeant sur le nombre de cotisants...Plus de coquille, plus de renard !..... Je n'ose pas penser ce qui arriverait si nous n'avions que 5 places pour un championnat d'Europe. Le 6è sélectionné ferait une drôle de tête.*

*Pour 1997, vous verrez apparaître une petite vignette **505 1997** à coller au dos de votre licence (au chapitre association de Classe) comme il en existe depuis toujours dans les séries Laser, 420, etc...*

*Mais qu'on se rassure, sans cette vignette, l'on peut toujours courir mais l'indépendant à tous crins ne sera pas classé et pas trop bien considéré par ceux qui cotisent : Y'a ceux **"qui cotisent"** et y'a **"ceux qui émargent."**....deux races antinomiques.* Pierre-Jean Gallo

Le plus grand des champions

JACQUES LEBRUN, CHAMPION OLYMPIQUE, EST MORT

Vainqueur du 1er championnat du Monde 505 en 1956 à La Baule

Jacques LEBRUN est mort. Il était le plus titré des régatiers français et cela dans toutes les catégories de voiliers de compétition, depuis le plus petit des dériveurs en solitaire (le Finn ou il excellait) jusqu'aux bateaux à quille les plus prestigieux (8mJ.I.) en passant par les dériveurs en double tel le 505.

En effet, il avait été le vainqueur du premier championnat du Monde 505 à La Baule en 1956. A l'époque il était le grand rival mondial du danois Paul Elvström et leurs rencontres étaient toujours l'occasion d'un combat singulier.

Il a été aussi celui qui a assuré -avec le commodore Alain Cettier- le lancement du Cinq-O-Cinq. Tout de suite il avait reconnu dans le dessin de John Westel que cette nouvelle forme de coque et ses aménagements allaient révolutionner le monde du dériveur en double. Son aval à la promotion du Cinquo assura tout de suite un engouement mondial comme on en avait jamais vu dans le domaine de la voile.

Calme, à l'allure de jeune capitaine de clipper, la barbe en collier, un solide gaillard (il avait été le premier voileux à entrer au bataillon de Joinville), technicien en construction des bateaux -on ne compte plus les séries qu'il a lancées, améliorées, son soutien était recherché par tous les architectes- il excellait aussi dans la fabrication des voiles et leurs réglages, quand à son coup de barre, sa science de la régate çela tenait de la magie!

Par la suite, l'âge venant, il se consacra à la croisière, la moitié de l'année en Méditerranée orientale et l'autre moitié aux Antilles. Entre-temps, il vivait le plus souvent possible dans sa maison de pêcheur à Port-Grimaud avec ses bateaux sur son quai privé : un ketch de 14 mètres, un Soling et un Cinquo.

Je me rappelle, alors qu'il avait 21 ans en 1932 ou 33 et qu'il était tout auréolé de sa médaille d'or aux Jeux Olympiques de Los Angelès (1932) (moi j'avais 10-11 ans) je le rencontrais sur la route allant au Cercle de la Voile de Paris, son ciré jaune, ses petites bottes de régatier, sa casquette bleu-marine malicieusement posée de travers, son sac à voiles sur l'épaule, il m'adressa la parole. Il me connaissait pour m'avoir vu "naviguer" sur la Seine avec mon radeau fait de vieux bidons et de rondins, gréé d'une perche soutenant une voile taillée dans une ancienne toile à matelas - il me proposait alors de m'emmener en mer sur son yacht de l'époque : un ancien bateau-pilote de Brest, un côtre aurique de 12 mètres, rapide et évolutif. Ce fut la révélation..L'idole m'avait parlé...En peu de temps ma voie sportive était tracée : je serai un régatier!

Je ne suis pas le seul a avoir été touché par son aura, toute une génération l'a pris pour modéle.

Un champion hors pair nous a quitté. Il a eu une vie heureuse pleines de bateaux (réels et en maquettes, sa collection est extraordinaire et unique), pleines de rivières, de lacs et de mers, pleines de brises de mer et de tempêtes , une vie comme tous les amoureux de la voile voudraient vivre.

La 505 Class exprime toute sa sympathie et ses plus vives et sincères condoléances à toute sa famille.

M.Buffet

Silvaplana

INSCRIPTIONS AU CHAMPIONNAT D'EUROPE AVANT LE 31 MAI 1996

auprès du secrétariat français qui transmettra

PROGRAMME : Samedi 17 août : accueil et jauge
Dimanche 18 : d° et practice race
Lundi 19 : 7 manches
au
Samedi 24 :

Droits d'inscription : 210 FrS Maximum 80 concurrents

Documents disponibles auprès du secrétariat français

Le Lac de Silvaplana est situé à 2.000 mètres d'altitude dans la magnifique vallée de St Moritz (l'une des plus belles stations de ski du monde). L'été, le Lac bénéficie de brises thermiques qui traversent le Col de la Maloya. Le matin la brise de nuit souffle à force 2 jusqu'à 10h. environ venant de la vallée. La renverse s'effectue à 13h. (13h. pile, disent les amateurs météo qui aiment la précision suisse) et peu souffler jusqu'à force 6. Les équipages les plus adroits seront avantagés car, dès que l'on a atteint la falaise (obligatoirement) il faut multiplier les virements de bord le long de la muraille. Température de l'eau : ? Mais sûr que les combinaisons sèches seront les bienvenues car l'eau des ruisseaux ont une facheuse tendance à descendre des glaciers qui surplombent le lac à 3.500 mètres...Gla..gla -Heureusement, il fait beau et chaud. A terre, sur la pelouse un maillot de bain fera l'affaire.

BREVES BREVES BREVES BREVES BREVES BREVES

par M.Buffet **BREVES BREVES BREVES BREV**

Bernard Peuch - A Carnac nous avons revu avec plaisir le corrèzien -rennais Bernard Peuch *(prononcer Peuk)* qui après avoir été équipier de M.Buffet, puis roulé sa bosse en Laser, puis équipé le Soling pré-olympique de Marc Bouet, est maintenant au cable du bateau de Pierre Soulier. Avec les 95kg de Bernard, Pierre Soulier va pouvoir s'économiser.....

Un nouveau-ancien Collignon refait surface. En effet, après huit années passé dans la nature, le 8103 revient à la compétition grâce à Damien Zucconi et Vincent Lelong qui l'ont acquis et l'ont accastillé au goût du jour.

Le Kyrwood 8491 de Serge Delhoume est maintenant dans les mains du carnacien (*un habitant de Carnac évidemment)* Guy Cailler équipé d'Alain Nicot .

L'ex-Patrice Feuerstein le Rondar 8401 *(celui que Patrice et Virginie avaient exposé au stand du Salon)* qui avait été acquis par Méheut de Lyon vient de changer de propriétaire: les deux frères nantais Philippe et Laurent Duquesne qui vont rallier la flotte de Carnac.

Christian Lippi du Havre a repris le superbe Rondar 8444 de Peter Danby son barreur du National anglais. Ce bateau est magnifique, léger et marche le feu de Dieu. Nous espérons que notre mangeur national de Christmas-pudding va plus régater en France qu'en Angleterre. ....Il est vrai qu'il lui est plus facile de traverser le Channel que d'aller sur la Méditerranée.

Le Rondar champion du Monde 93 qui était la possesion du lyonnais Philippe Frantz vient d'être vendu aux parisiens Thomas Boudier et Hervé Drevart. Leur intention est de s'inscrire au CVParis et d'attaquer l'entraînement à Lavacourt dès la fin janvier.

Jacques Lebrun a été inhumé au cimetière de Meulan. Auparavant, suivant ses voeux, il est passé par le club-house du CVP où s'est tenu une cérémonie de départ:Les 10 minutes,, le pavillon "P" *(en partance)* des 5 minutes. Tous ses copains (une de ses devises : Les Copains d'abord) s'étaient rassemblés sous le mât de pavillons où, particulièrement, flottaient le drapeau olympique et le pavillon des Frères de la Côte

Les copains toujours.

World 1996 à Townsville. Trois équipages représenteront la 505 Class Française : Jacques et Christophe Bochu, Marcel Buffet et Philippe Blanchard, Gilles Carvallo et Philippe LeNorment. Pendant que vous vous dorerez au soleil du Lavandou, ces "pôvres malheureux" rôtiront sous le soleil tropical de la Barrière de Corail.

La Coupe de Noël à Ouistreham en novembre voit toujours la participation d'une foule de dériveurs .de tous types dont quelques 505. .Cette année le vent était super-faible et ils n'ont fait qu'une seule manche gagnée par Damien Zucconi et Vincent Lelong. Tout d'abord, c'était Laurent Camusson et Pascale Rochette qui passaient en tête profitant d'une erreur de parcours de Fr.Fischer et des frères Cès. Ceux-ci s'arrachaient du peloton mais sans pouvoir rattraper les deux jeunes parisiens qui inscrivaient là leur première victoire avec leur nouveau Collignon *(voir plus haut)* devant 9 bateaux.

Jacques Raguet du Cercle de la Voile de Bordeaux nous informe qu'il a mis sur pieds un entraînement sur les trois week-ends suivants :16/17 - 23/24 - 30/31 mars. L'équipage vedette du Sud-Ouest Eric Petit et Richard Lefèvre seront de cet entraînement. L'entraîneur pourrait être l'olympique Alain Lehoerff. Venez vous joindre à eux sur le plan d'eau de Maubuisson. Jacques Raguet tél. : 56.31.90.38

Recherche 505 occas. : Le secrétariat a de nombreuses demandes pour des coques à retaper.Merci de nous faire connaître les Cinquo abandonnés qui pourraient, après restauration, flotter à nouveau. SVP, envoyez une description, le nom et l'adresse du propriétaire d'un tel "trésor" *(pour un bricoleur s'entend).*

Philippe Lucienne nous donne son avis sur les coques plombées : il est favorable à une diminution immédiate de 5kg préférant voir une flotte de bateaux plus légers et bien construits que des sacs à plombs avec des extrémités "kleenex". Pour les autres bateaux destinés à ceux qui, nombreux, ne sont pas intérressés par la compétition,, un 505 simple et bon marché devrait être proposé par les constructeurs.

Montrons nous ! Toujours Philippe Lucienne qui pense qu'il faudrait régater avec les autres séries de Double. Il cite son exemple : il est venu au Cinquo en 1980 alors qu'à la Semaine de La Rochelle il voyait débouler les 505 pleins-pot trapèze alors que, sur son petit dériveur, il avait à peine les fesses sur le liston.

Le poids des dériveurs C'est un *détail* que les vendeurs des constructeurs passent souvent sous silence ou minimisent en ne donnant que le poids de la coque. Voici ce que nous avons recueilli sur une doc venant d'Allemagne : **505** : 127kg4OO - **Iso** : 155kg -**B14** : 96kg - **Laser 4.OOO** : 15Okg -**Buzz** : 126kg - **Boss** : 163kg - **Laser 5.OOO** : 186kg.

NAVIGUER AVEC UN NOUVEL EQUIPIER

C'est possible : se servir de la liste des équipiers du Salon Nautique

Que vous cherchiez un équipier pour une saison ou pour une régate, n'hésitez pas à contacter l'un des braves volontaires de la page 13. Ce n'est pas parce que votre équipier habituel a sa grand tante qui tousse ce week-end et qu'il se croit obligé de lui réchauffer ses bouillies que, vous même, soyez aussi bloqué à la maison.

Pourquoi ne pas plutôt contacter quelqu'un de motivé ? Non seulement cela vous permettra de naviguer *(on progresse toujours plus qu'en restant dans son fauteuil)* mais, en plus, vous allez faire découvrir le Cinquo à un sportif qui se révèlera peut être pas si maladroit que ça. . Voilà surement un nouveau passionné qui rejoindra nos rangs ! Quelle bonne action avec, en plus, si ça se trouve, il aura fait beau et vous n'aurez pas si mal marché..

La recherche d'un équipier commence par des essais sur l'eau.

Au stand du Salon nous avons rencontré des types d'un peu partout, expérimentés, au gabarit idéal mais qui, surtout, étaient motivés ce qui est la première qualité d'un équipier.

Donc, n'hésitez pas à les appeller. Ils seraient déçus de ne pas recevoir de contact. Quelle serait l'image de la 505 Class si l'on oubliait de faire appel à leur bonne volonté ? Je les vois d'ici , ronchonner contre notre indifférence....Mais le 505quiste n'est pas un indifférent...cela se saurait.

Maxime Legoff

RETRO - LES GRANDS MOMENTS DE LA 505 CLASS

Le suisse Charly Rappart savait se défendre.....

Dans le cadre de cette rubrique *Rétro* commencée dans le bulletin précédent j'avais évoqué un des grands moments de la 505 class qui avait pour héros le grand trublion Jean-Maris Daniélou. Jean-Marie était un J3 de mai 68 qui luttait pour l'abolition des privilèges et qui luttait surtout pour *Le Droit des Jeunes à la parole*, ce qui l'intéressait tout personnellement car il avait la langue bien pendue.

Ici, le Cinquocinquiste en question est tout le contraire : Charly Rappart lutte personnellement et pour lui-même pour la continuité des privilèges de sa caste, c'est à dire la caste confidentielle des *Grands de ce Monde*. Charly est l'un des derniers Boyards de la 505 Class Suisse. Son père était l'ami personnel du président des Etats Unis et l'inventeur de la célèbre Société des Nations (maintenant c'est l'O.N.U.) Charly, par hérédité, ne supporte pas les contrariétés !

L'action que je relate se situe en 1961 à Weymouth lors du championnat du Monde 505. Charly est l'un des tous premiers champions du moment. Surtout il est un grand spécialiste du petit temps "*les petits airs.*". Son Cinquo est le plus beau de la flotte, le plus neuf, les vernis sont les plus étincelants, l'inox brille comme des bijoux à la vitrine d'un joaillier genèvois. Ses voiles sortent neuves du sac des meilleurs maître-voiliers. Ses voitures (de sport le plus souvent), qui font partie du look de l'individu, sont rutilantes elles aussi. Sa science du réglage, sa tactique de course et sa connaissance des règles sont au top....Gare à celui qui s'avère de le gêner pendant la course !..Un morpion va s'accrocher à ses basques

Donc, le voilà qui débarque sur la plage de Weymouth. Déjà il juge intolérable que l'on ai pas pensé à le mettre près d'un tuyau d'eau pour qu'il puisse rincer abondamment sa commode Louis XV. C'est un enfant gaté ! On ne sait pas si c'est sa nature ou s'il fait son cinéma pour la galerie, pour son image de marque ? Au demeurant c'est un garçon très sympathique, amusant, bon copain, il rend service, bref un gars agréable à cotoyer et beau avec ça. On ne conçoit pas un championnat sans sa participation.

1ère manche - Première contrariété pour Charly : Une opération commando de jauge trouve que les chutes de son spi sont trop longues de 3cm et , dans la foulée, le disqualifie de sa bonne place du jour.

Là, le Jury ne sait pas où il a mis les pieds et que c'est une erreur regrettable et un crime de lèse-majesté que de s'attaquer à Charly. Tout d'abord Charly oublie qu'il est né dans une belle propriété sur les bords du Léman en adoptant sans cérémonie, un comportement de docker né dans un carton sur les quais londoniens. Les juges noyés sous le flot de paroles battent en retraite et admettent que l' humidité peut être la cause d'un allongement des chutes et propose un délai pour une autre séance de measurement lorsque le spi sera sec.

C'est dans un état d'excitation que Charly revient à son hôtel, un 4 étoiles luxe genre "Grosvenor Manor". Il entre au galop dans le hall fastueux, les bottes et le ciré dégoulinants sur les tapis de haute laine, bousculant au passage les gentlemen et les ladies emperlousées. Il s'engouffre dans l'ascenceur hydraulique pour rejoindre son appartement privé qu'il partage avec une magnifique et super-élégante grande brune. Il fait tremper son spi plein de sel dans la baignoire et sans précaution aucune pour les tapis d'Orient, l'emmène tout dégoulinant pour l'accrocher au séchoir à l'aide d'un manche à balai.....En l'occurence le séchoir qu'il a choisi c'est le grand lustre en cristal qui illumine de tous ses feux l'immence cage de l'escalier monumental qui fait l'orgueil de l'établissement. (*La grande brune me dira plus tard quelle n'a pas cillé un oeil tant elle est habituée, lassée, accablée par les facéties de son cher et tendre du moment).*

Vous vous doutez que c'est la grosse émotion parmi le personnel de l'hôtel , les grooms et les servantes sont figés , la réception a pris un air pincé et réprobateur, quand au directeur il léve les bras au ciel d'un air désabusé en sortant de l'appartement de Charly qui l'a proprement envoyé se faire voir ailleurs , décrétant que son spi resterait là jusqu'à ce qu'il soit parfaitement sec.....Et qu'il était pas venu en Angleterre pour se faire marcher sur les arpions !! *(Nous, qui habitons une modeste chambre dans le prestigieux établissement, on se fait tout petit, l'air de faux-culs qui font semblant de pas connaître Charly).*

Le lendemain, rayonnant, triomphant, Charly amène son spi sous le bras pour la contre-expertise. Les chutes de son spi se sont proprement rétractées et atteignent tout juste la longueur maxi de 5 mètres. Il est réabilité dans sa bonne place de la veille.

Croyez que si son truc n'avait pas marché, Charly n'en serait pas resté là. Il aurait certainement fait subir à son spi l'épreuve du réfrigérateur qui a les vertues de faire se rétracter les tissus . Encore une dure épreuve et là c'est le Chef-cuisinier du Grosvenor House qui aurait été soumis aux impératifs de Charly.

M.Buffet

Dans le prochain bulletin, un autre grand moment du Cinquo sera évoqué....Peut être l'histoire de Jean-Marie Daniélou et de son équipier Jean-Charles Gillet essayant de faire immatriculer le nom de leur 505 auprès de l'administration sous le nom de "Vérolux et Siphilix"....deux grands capitaines gaulois comme chacun le sait.!

QUI DIT OCCASION pense souvent à : "particulier à particulier". Il faut aussi savoir que nos agents, nos accastilleurs, ont aussi de bonnes occas à proposer.
Boatique a 90 dériveurs en parc du 505 à l'Optimist.

Paris-Voile a fourni un super magnifique Rondar à Charles frigaux du Lac du Der.
Dériveurs Services à St Malo se fait fort de satisfaire toutes les demandes en Cinquo (d'origine anglaise) à tous les prix.

Fédération Française de Voile - 1995 -

CLASSEMENT NATIONAL INDIVIDUEL DES COUREURS

1	BOITE PHILIPPE	
1	MUZELLEC JEAN LUC	
3	BOITE ALAIN	
3	TOUPET FABRICE	
5	LEFEVRE RICHARD	
5	PETIT ERIC	
7	DOERENBECHER FRANCIS	
8	BUFFET MARCEL	
9	DOERENBECHER IVAN	
10	PERRIN REMI	
11	CES LOUIS	
11	CES LAURENT	
13	VINCHES GILBERT	
13	GALLO PIERREJEAN	
15	LUCIENNE PHILIPPE	
16	JOUANY MARC	
17	VEROUL FREDERIC	
18	BELTZUNG ALAIN	
18	DE RESTREPO GUY	
20	MUH PIERRE	
20	KERAUDREN DOMINIQUE	
22	FOSSARD ROBERT	
23	GERAUD HERVE	
24	RAGUET JACQUES	
24	BERTRAND JEAN FRANCO	
26	FISCHER FRANCOIS	
26	DELVAUX JEROME	
28	BLANCHARD PHILIPPE	
29	NIGON ERIK	
30	SOULIER PIERRE	
31	VEROUL JEAN JACQUES	
32	GERAUD BERTRAND	
33	LEHMANN ROBERT	
34	NOCLAIN JEAN PIERRE	
35	CHAMPEAU ALAIN	
36	LE NORMENT PHILIPPE	
36	SALAUN SUZANNE	
38	BONNET BRUNO	
39	RIMBERT MICHEL	
40	CAVALIE JACQUES	
40	MILLET DIDIER	
42	BEAUDONNAT ERIC	
43	TOURNIER JEAN MARIE	
44	TRIHAN JEAN MARC	
44	AUBIN PASCAL	10
46	GROSHENY BERTRAND	
46	GROSHENY ALFRED	
48	BOCHU JACQUES	
49	BOCHU CHRISTOPHE	
50	DOUSSELIN MARC	
50	GIRARD MICHEL	
52	RIMBERT ANTOINE	
53	DOERENBECHER AUBIN	
54	PAPIN HERVE	
54	GUYOMARC'H GILBERT	
56	NOCLAIN PHILIPPE	
57	PETER JEAN-PIERRE	
57	DOUSSELIN VERONIQUE	
59	BRUNFAUT GERARD	
59	BRUNFAUT PASCAL	
61	GOLDSTEIN JEAN MARC	
62	LORTAT JACOB ANTOINE	
63	LELONG VINCENT	
64	LAHOUSSE OLIVIER	
65	PUISSANT JEAN-GUY	
66	BLACHE JEAN PIERRE	
66	ROUANNE DOMINIQUE	
68	RAGOT OLIVIER	
69	FRANTZ PHILIPPE	
70	ROUCAYROL FREDERIC	
71	HONOR XAVIER	
72	SEGUELAS ETIENNE	
73	LEGOFF MAXIME	
74	SCHAEDELIN ERIC	
75	CARVALLO GILLES	
76	BOUVIER MICHEL	
77	POTEL GUILLAUME	
77	DI PEDE BENJAMIN	
79	EBEL JOSE	
80	FITZNER JEAN	
81	SERVIGNAT YANN	
82	BRIANT GILLES	
82	MOERMAN PATRICK	
82	FRIGAUX CHARLES	
85	LAUGEROTTE MICHEL	
86	BLONDY BERNARD	
87	CHERVET PHILIPPE	
88	BRUNET MARC	
89	MARC LAURENT	
90	FEUVRIER PATRICE	
91	CHABAUD ROGER	
92	VERON XAVIER	
92	VERON ANTOINE	
94	RIOT MARC	
95	MAUTIN CHRISTIAN	
96	RUFFIE JEAN	
96	RUFFIE PHILIPPE	
98	MARNEZ THIERRY	
98	MARNEZ ROBERT	
100	ACKERET PHILIPPE	
100	CREPEAU ROBERT	
102	LAFFARGUE JACQUES	
103	ZUCCONI DAMIEN	
104	BAIVIER PATRICK	
105	BUJEAUD CHRISTIAN	
105	MARTIN ERWAN	
107	PREEL ALAIN	
108	PRETOT LUDOVIC	
109	PATHIER FREDERIC	
109	LAFORTUNE CLAUDE	
111	FIEVET FREDERIC	
112	MEHEUT CLAIRE	
112	MEHEUT BERTRAND	
114	DEGREVE GUY	
115	GIGNOUX CLAUDE	
115	CAPELA VINCENT	
117	DEBRY ALAIN	
117	DEBRY TRISTAN	
119	ORHAN JEAN MARC	
120	GASTON JEANPAUL	
120	CAMILLI CHRISTOPHE	
122	LEVEQUE THIERRY	
123	TILLY XAVIER	
123	TILLY GERARD	
125	AGRAPART FRANCK	
125	DUPERRIER CEDRIC	
127	DUGRIP BERNARD	
128	DUGRIP BARBARA	
129	MATTEI JEAN LOUIS	
130	BRIGAUDEAU CHRISTOPH	
130	PATERNAULT BERNARD	
130	FOURDRAINE JEAN MARI	
133	AMBLARD OLIVIER	
134	GOUSSET PATRICK	
134	GOUSSET BERNARD	
136	LEGRAS ARNAUD	
136	BALAYE TEDDY	
138	BRIAND MICHEL	
139	SAINTE-MARIE OLIVIER	
139	SAINTE MARIE LAURENT	
141	YUNG OLIVIER	
142	CARVALLO SAMUEL	
143	ATHENOUR LUDOVIC	
144	DE RESTREPO CHANTAL	
145	ESTEVE MATHIEU	
146	TESTE PHILIPPE	
147	PIGNOT PASCAL	
147	PIGNOT MICHEL	
149	JEGAT YVONNICK	
150	CAMUSSON LAURENT	
150	ROCHETTE PASCALE	
152	BLATTNER ALBERT	
153	LIPPI CHRISTIAN	
153	VAUTHIER CLAUDE	
155	DEGOIS BERTRAND	
156	EBERLE FRANCOIS	
157	GUIBBAL JEAN LOUIS	
157	CHARTIER JEAN PHILIP	
159	TOULEMONDE HEDWIGE	
160	DEKEYSER JEAN CLAUDE	
160	DEKEYSER BRIGITTE	
162	RENOUARD YANNICK	
162	CONESA LAURENT	
162	GOT CLAUDE	
162	LE HEGARAT YANN	
166	CHEVE STEPHANE	
167	DEPLANQUE GERARD	
168	BAUGNEE CLAUDE	
169	HANOTEAU ERIC	
169	DE RESTREPO ERIC	
171	DELMUR PATRICK	
171	BONNET SERGE	
173	BLATTNER DENIS	
174	FALK MARGIT	
175	CLAISSE MICHEL	
175	COSPAIN PHILIPPE	
177	HUBIER FRANCIS	
177	WARGNIER FRANCOIS	
177	CAILLER GUY	
177	BIGOT PIERRE	
177	WARGNIER WILFRIED	
177	WILLOCQ JEAN YVES	
177	MUTHIG DANIEL	
177	SOHN PASCAL	
177	THIBERGE CHRISTOPHE	
177	THIBERGE OLIVIER	
177	DUGRIP SARAH	
177	MAZURIER LAURENT	

Classement National Individuel des Coureurs Dériveurs - CLASSE 505 — **188 classés**
Epreuves du 01/09/94 au 31/08/95 Calculé le 05/10/95 Edité le 06/10/95 à 16:58:51

Classement définitif 505 TOUTES CATEGORIES.

CALENDRIER ALLEMAND 1996

Nr.	Datum	1. Wettfahrt	Name	Ort		Faktor	Flotte/Land
1	23.-24.03.96		Kompaßregatta	Bavertalsperre	FM		West
2	30.-31.03.96		Morges	Genfer See			Ausld.
3	05.-07.04.96		EURO Cup France	Le Lavandou	EC		FRA
4	02.-09.04.96	14:00	Pre Worlds	Townsville			AUS
5	12.-18.04.96	14:00	Worlds	Townsville	WM		AUS
6	20.-21.04.96		Inf. Trapez Regatta	Steinhude			Nordwest
7			Berliner Meisterschaft	Wannsee			Berlin
8	04.-05.05.96		Wittensee Fight	Wittensee			Nord
9	04.-05.05.96		Kuchenschlacht	Riegsee			Bayern
10	11.-12.05.96			Ammersee			Bayern
11	16.-19.05.96		EURO Cup Suisse	Gardasee	EC		ITA
12	18.-19.05.96		Eck Days	Eckernförde			Nord
13	25.-27.05.96		Pfingstbusch	Kiel			Nord
14	01.-02.06.96		>Training Kiel<				
15	06.-09.06.96		Schweizer Meisterschaft				SUI
16	08.-09.06.96 ?		Baltic	Kiel	FM		Nord
17	15.-17.06.96		EURO Dänemark	Gilleleje	EC		DEN
18	22.-25.06.96		EURO Kieler Woche	Kiel	EC		Nord
19	29.06.-1.07.96		EURO Cup Belgien	Zeebrugge	EC		BEL
20			Champagner Regatta	Tegelersee			Berlin
21	06.-07.07.96		Ferdi Steiner Pokal	Bostalsee	FM		Saar
22	06.-07.07.96		Pokaleregatta	Walchensee			Bayern
23	11.-14.07.96		Franz. Meisterschaft	Loctudy/Bretagne			FRA
24	20.-23.07.96		Travemündener Woche	Travemünde			Nord
25	27.-28.07.96		Oberlandpütz	Starnbergersee	FM		Bayern
26	10.-11.08.96		Warnemünde	Warnemünde			Mc Pom
27	17.-18.08.96		Herrsching	Ammersee			Bayern
28	17.-24.08.96		Europameisterschaft	Silvaplanasee	EM		SUI
29	31.08-01.09.96		Sommerschlußregatta	Horn			Südwest
30	14.-15.09.96		Special Plobsheim	Plobsheim			FRA
31	14.-15-09.96		TSVS Regatta	Kiel			Nord
32	14.-15-09.96		Oktoberfest	Starnbergersee			Bayern
33	14.-15-09.96		Zwischenahner Aal	Zwischenahn			Nordwest
34	21.-22.09.96		Inf. Kehraur Regatta	Steinhude			Nordwest
35	02.-06.10.96		Deutsche Meisterschaft	Starnberg	IDM		Bayern
36	19.-20.10.96		Schwerin	Schwerin			Mc Pom
37	12.-13.10.96		Finale II	Wittensee			Nord

WALCHENSEE

Une belle régate en Allemagne

Ce calendrier allemand s'adresse surtout aux français proches de la frontière. Les belles et grandes épreuves sont situées à environ 4 heures de route sauf les épreuves sur la Baltique qui sont à 8 heures. Le nombre des concurrents, en moyenne, est plus élevé qu'en France : 40 à 60 bateaux pour 6 grands championnats / Kiel, Steinhude, Wittensee, Travemunde et Walchensee.

C'est le suisse Urs Scherrer qui nous a beaucoup vanté le beau lac de Walchensee où les suisses se rendent toujours en très grand nombre : 1.000 mètres d'altitude, bien venté, un paysage fantastique (à un quart d'heure du fameux nid d'aigle du furher Hitler). La date est 6 et 7 juillet.

Bien entendu aussi, il y a la fameuse Semaine de Kiel où l'on rencontre tout le gratin européen: les anglais et les nordiques. En plus c'est une des épreuves du circuit de l'Europa Cup...Une bonne occasion pour un français de marquer des points. Nous ne sommes pas très nombreux à suivre les régates de l'Europa Cup -à part Le Lavandou bien évidemment -. Le premier français en 1995 est l'équipage Boite-Muzellec 43è (sur 225 concurrents) avec une seule régate courue sur 5 au programme. En participant à 4 épreuves (Le Lavandou, Riva , Kiel et Zeebruge) un valeureux équipage peut rentrer dans les 10 premiers...C'est un coup à tenter pour un équipage d'Alsace qui se trouve à peu près au milieu de tous ces points du circuit.

1996 — PROGRAMME DES COURSES 1996

Congés scolaires 1996

Hiver : Zone A : 24 fév.au 11 mars. Zone B : 17 fév.au 4 mars. Zone C : 2 mars au 18 mars
Print. : A : 13 au 28 avril. B : 6 au 22 avril. C : 17 avril au 2 mai
Eté : A , B et C : début des vacances 25/29 juin .Rentrée: 3/11 septembre

Janvier

1 L JOUR DE L'AN 01
2 M
3 M
4 J
5 V
6 S
7 D
8 L 28
9 M
10 M
11 J
12 V
13 S
14 D
15 L
16 M
17 M
18 J
19 V
20 S
21 D
22 L
23 M
24 M
25 J
26 V
27 S
28 D
29 L
30 M
31 M

En ce qui concerne les entraînements de Lavacourt, nous n'aurons un entraîneur "Pierre Trézarieu de l'UCPA", seulement les jours indiqués. L'autre jour du week-end nous eurons la liberté de naviguer sur le lac. Pour d'ultimes informations sur le week-end, consulter le répondeur de la 505 CLASS dès le vendredi précédent l'entraînement: 1.39.69.23.81.

9 M Alix
10 M Guillaume
11 J Paulin
12 V Tatiana
13 S Yvette DQ
14 D Nina
15 L
16 M
17 M
18 J
19 V
20 S
21 D Agnès
22 L Vincent 04
23 M Barnard
24 M Franç. de Sales
25 J Conv. s. Paul
26 V Paule
27 S Angèle PQ
28 D Thomas d'Aquin
29 L Gildas 05
30 M Martine
31 M Marcelle

avant chaque week-end consulter le répondeur 505 Class pour les horaires des régates 1.39.69.23.81

Février

1 J
2 V
3 S
4 D Entraîn.Lavacourt
5 L 06
6 M
7 M
8 J
9 V
10 S Entraîn.Lavacourt
11 D N. D. Lourdes
12 L Félix DQ 07
13 M
14 M
15 J
16 V
17 S
18 D Entraîn.Lavacourt
19 L 08
20 M Mardi gras
21 M
22 J
23 V
24 S Entraîn.Lavacourt
25 D Carême
26 L PQ 09
27 M
28 M
29 J

Epacte 10, Lettres dominicales GF
Cycle solaire 17, Nombre d'or 2

Mars

1 V
2 S 13h Viry-
3 D Chatillon
4 L 10
5 M PL
6 M
7 J
8 V
9 S entraîn.Carnac-Lavacourt
10 D régate à Carnac
11 L 11
12 M DQ
13 M
14 J
15 V
16 S Lac du Der
17 D à Giffaumont
18 L 12
19 M
20 M
21 J
22 V
23 S Entraîn.Lavacourt
24 D CATHERINE
25 L 13
26 M
27 M PQ
28 J
29 V
30 S Morges
31 D (Suisse)

entraînement au C.V.Bordeaux 16/17-23/24-30/31

Avril

1 L Entraînement Le Lavandou
2 M Champt
3 M d'Australie
4 J 2 au 9
5 V Europa Cup
6 S LeLavandou
7 D
8 L Julie 15
9 M
10 M Champt du
11 J Monde
12 V (Australie)
13 S du 12 au 18
14 D Etang du Puits
15 L 16
16 M Entraînements
17 M Assoc.505 Lévezou
18 J 23/24 mars La Gde Motte
19 V 13 au 17 avril à Méze
20 S tous les 505 sont conviés
21 D Anselme
22 L 17
23 M
24 M
25 J PQ
26 V
27 S Lac de
28 D Troyes
29 L 18
30 M

Mai

1 M FETE DU TRAVAIL
2 J
3 V PL
4 S Régional Est
5 D Plobsheim
6 L 19
7 M
8 M VICTOIRE 1945
9 J
10 V DQ
11 S
12 D Fête J. d'Arc
13 L 20
14 M
15 M
16 J Grand Prix
17 V Maubuisson
18 S et Europa Cup
19 D à Riva
20 L 21
21 M
22 M
23 J
24 V
25 S Semaine de 14h.
26 D
27 L
28 M
29 M
30 J
31 V

Juin

1 S PL
2 D F. des Mères
3 L 23
4 M
5 M
6 J
7 V
8 S Boulogne
9 D sur mer 15h
10 L 24
11 M
12 M
13 J
14 V
15 S Europa Cup
16 D à Gilleleje 15-16-17
17 L
18 M
19 M
20 J
21 V
22 S Carnac
23 D
24 L Europa Cup
25 M à Kiel 22 au 25
26 M
27 J
28 V
29 S Europa Cup
30 D à Zeebrugge

Juillet

Les jours diminuent de 58 mn

1 L Europa Zeebrugge
2 M
3 M
4 J
5 V
6 S
7 D Pénestin
8 L 28
9 M
10 M entraînement
11 J
12 V National
13 S 505
14 D à Loctudy
15 L NL 29
16 M
17 M
18 J
19 V
20 S
21 D Victor
22 L 30
23 M PQ
24 M
25 J
26 V
27 S
28 D Samson
29 L 31
30 M PL
31 M

Août

Les jours diminuent de 1 h 36

1 J
2 V Open Interséries
3 S FFV + de 35 ans
4 D à Cazaux-Le Lac
5 L 32
6 M DQ
7 M
8 J
9 V
10 S
11 D Claire
12 L 33
13 M
14 M NL
15 J ASSOMPTION
16 V
17 S
18 D Champt
19 L d'Europe à
20 M Silvaplana
21 M (Suisse)
22 J
23 V
24 S
25 D Louis
26 L 35
27 M
28 M PL
29 J
30 V
31 S

Septembre

Les jours diminuent de 1 h 42

1 D Gilles
2 L 36
3 M
4 M DQ
5 J
6 V
7 S
8 D Nativité de N.-D.
9 L 37
10 M
11 M
12 J NL
13 V
14 S Spéciale 505
15 D à Plobsheim
16 L 38
17 M
18 M
19 J
20 V PQ
21 S 15h
22 D Vassivières
23 L 39
24 M
25 M
26 J
27 V PL
28 S
29 D Michel/Gabr/Raph.
30 L 40

Octobre

Les jours diminuent de 1 h 44

1 M
2 M
3 J
4 V DQ
5 S Champt de Belgique
6 D à La platte-taille
7 L 41
8 M
9 M
10 J
11 V
12 S Champt du
13 D Nord à
14 L Valenciennes 42
15 M
16 M
17 J
18 V
19 S PQ
20 D Adeline
21 L 43
22 M
23 M
24 J
25 V
26 S 14h Challenge du
27 D C.V.Paris
28 L 44
29 M
30 M
31 J

Novembre

Les jours diminuent de 1 h 18

1 V TOUSS. Carnac
2 S "Voile-
3 D Bowling"
4 L 45
5 M
6 M
7 J
8 V
9 S Gd prix
10 D Armistice
11 L Maubuisson
12 M le 11 Valenciennes
13 M
14 J
15 V
16 S
17 D Elisabeth
18 L PQ 47
19 M
20 M
21 J
22 V
23 S
24 D Christ Roi
25 L PL 48
26 M
27 M
28 J
29 V
30 S

Décembre

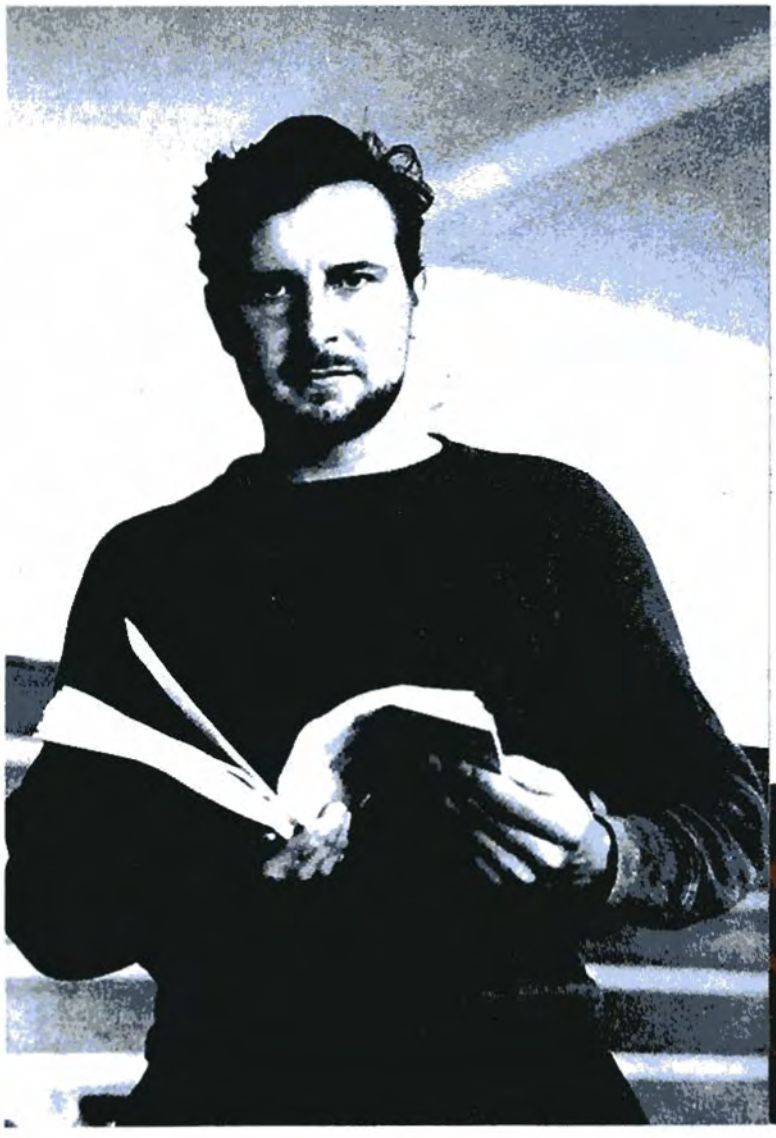
Les jours diminuent de 15 mn

1 D Avent
2 49
3 M DQ
4 M
5 J
6 V
7 S
8 D 2e dim. Avent
9 L 50
10 M NL
11 M
12 J
13 V
14 S
15 D Ninon
16 L 51
17 M PQ
18 M
19 J
20 V
21 S
22 D Franç.-Xav.
23 L 52
24 M PL
25 M NOEL
26 J
27 V
28 S
29 D Sainte Famille
30 L 01
31 M

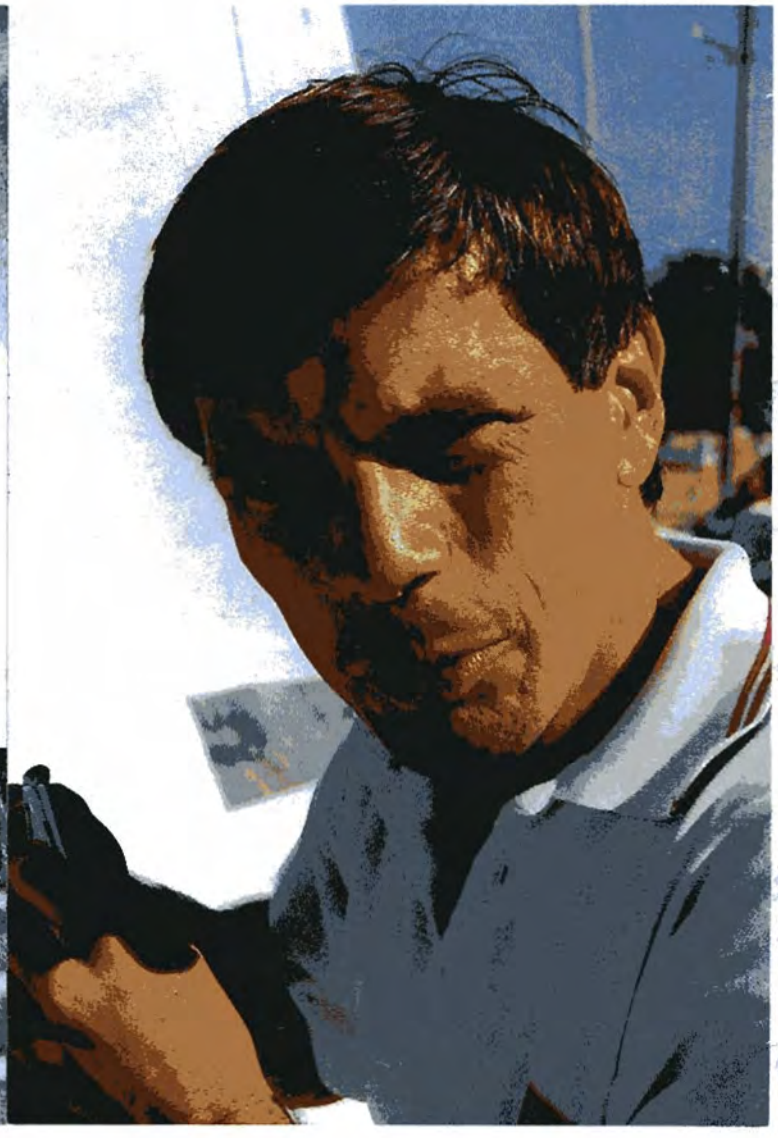
Toussaint : A, B et C : 25 octobre au 5 novembre
Noël : A, B et C : 21 décembre au 6 janvier 97

(Photo Peter Danby)

Eric Petit et Richard Lefèvre, les meilleurs Français au Championnat du Monde 1995.



Jacques Lebrun ici alors qu'il était champion olympique.
Il fut aussi le premier Champion du Monde 5O5 en 1956.



Jean-Luc Muzellec
le Champion à la présidence de la 5O5 Class Française.